



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 427

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 19 iunie 2002

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
114.			privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare — NTLH-022 și a Metodologiei privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri industriale — NTLH-023 17–25
— Ordin al ministrului apelor și protecției mediului pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014 și a Procedurii de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015 .....	1–8	117.	— Ordin al ministrului apelor și protecției mediului pentru aprobarea Regulamentului privind certificarea personalului de conducere și coordonare a activității de urmărire a comportării în timp a barajelor — NTLH-031..... 26–27
115/288. — Ordin al ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021 .....	8–16	118.	— Ordin al ministrului apelor și protecției mediului pentru aprobarea Procedurii de emitere a acordului și autorizației de funcționare în siguranță a barajelor — NTLH-032..... 28–30
116/289. — Ordin al ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Metodologiei		119.	— Ordin al ministrului apelor și protecției mediului pentru aprobarea Procedurii de trecere în conservare, postutilizare sau abandonare a barajelor — NTLH-033..... 30–32

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI

### ORDIN

**pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014 și a Procedurii de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015**

Ministrul apelor și protecției mediului,

având în vedere prevederile art. 4 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996, precum și ale art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții,

în baza avizului tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, în temeiul prevederilor art. 7 alin. (2) și ale anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2001, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Procedura de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — Membrii corpurilor de experți certificați pentru evaluarea stării de siguranță a barajelor și lucrărilor hidrotehnice speciale, specialiștii verificali de proiecte și experții tehnici atestați pentru întocmirea evaluărilor stării de siguranță a barajelor și digurilor din categoriile de importanță C și D, constituite în cursul anului 2000, conform ordinelor prevăzute la art. 6, își pot desfășura activitatea în continuare până la data expirării valabilității fiecăruia dintre certificatele și avizele emise de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

Art. 4. — Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin își încetează aplicabilitatea Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 1.096 din 8 decembrie 1999 și Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 1.097 din 8 decembrie 1999, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 167 din 19 aprilie 2000.

Art. 7. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apelor și protecției mediului,  
**Petru Lificiu**

București, 11 februarie 2002.  
Nr. 114.

*ANEXA Nr. 1*

## REGULAMENT

### privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014

#### CAPITOLUL I Prevederi generale

Art. 1. — Membrii corpului de experți certificați pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor pot evalua starea de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B, în conformitate cu prevederile Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021, aprobată prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 115/288/2002.

Art. 2. — Membrii corpului de experți certificați prevăzută în prezentul regulament pot evalua starea de siguranță în exploatare și a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, în limitele specialității pentru care sunt certificați.

#### CAPITOLUL II Corpul de experți

Art. 3. — Se constituie corpuri de experți abilitate să realizeze evaluarea stării de siguranță în exploatare pentru barajele prevăzute la art. 1, după cum urmează:

- corpul de experți pentru baraje, diguri și cuvele lacurilor de acumulare, inclusiv pentru construcțiile și instalațiile-anexă aferente acestora;
- corpul de experți pentru baraje și diguri care realizează depozite de deșeurii industriale;
- corpul de experți pentru lucrări hidrotehnice speciale.

#### CAPITOLUL III Structura corpului de experți

Art. 4. — Corpurile de experți pentru categoriile de baraje specificate la art. 1 sunt constituite din specialiști în

domeniu, selectați prin concurs de către o comisie de certificare numită prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

Art. 5. — (1) Componenta comisiei de certificare este următoarea:

- președinte — secretarul de stat pentru ape din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului;
- vicepreședinte — directorul general al Direcției generale de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului;
- membri:
  - un reprezentant al Ministerului Apelor și Protecției Mediului;
  - un reprezentant al Inspecției de stat în construcții din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
  - 2 reprezentanți din învățământul tehnic superior;
  - 2 reprezentanți nominalizați de unitățile deținătoare de mari baraje;
  - 2 reprezentanți ai institutelor de proiectare reprezentative în domeniu;
  - secretar — secretarul Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice și al biroului operativ al acesteia.

(2) Secretariatul comisiei de certificare se asigură de Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(3) Pentru funcționarea corespunzătoare a comisiei de certificare, prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului vor fi numiți 3 membri supleanți, care îi înlocuiesc pe membrii care nu pot participa la examinare din motive întemeiate. Comisia de certificare este valabil constituită prin prezența obligatorie a președintelui sau a vicepreședintelui și a cel puțin două treimi din numărul total al membrilor.

(4) Membrii comisiei de certificare beneficiază de o indemnizație stabilită prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, potrivit art. 20 din Legea nr. 40/1991 cu privire la salarizarea Președintelui și Guvernului României, precum și a personalului Președinției, Guvernului și al celorlalte organe ale puterii executive, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în raport cu timpul lucrat în afara programului normal de lucru.

Art. 6. — (1) Corpul de experți pentru baraje, diguri și cuvele lacurilor de acumulare, inclusiv pentru construcțiile și instalațiile-anexă aferente acestora, este constituit din 25 de membri.

(2) Corpul de experți pentru baraje și diguri care realizează depozite de deșeuri industriale este constituit din 15 membri.

(3) Corpul de experți pentru lucrări hidrotehnice speciale este constituit din 10 membri.

Art. 7. — Un expert poate fi membru în unul sau mai multe corpuri de experți, fără ca numărul membrilor să fie reconsiderat.

## CAPITOLUL IV

### Selecția, certificarea și revocarea experților

Art. 8. — La concurs se pot înscrie persoanele fizice care au atestat de expert, eliberat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în domeniile A7 (rezistență și stabilitate) și B5 (siguranță în exploatare) în construcții hidrotehnice și cel puțin 10 ani de activitate în domeniul proiectării, exploatării sau execuției barajelor (A1) ori, după caz, a depozitelor de zgură și cenușă, de steril minier, petroliere (A2), respectiv al construcțiilor hidrotehnice speciale (A3).

Art. 9. — (1) În vederea înscrierii la concurs se va depune un dosar cuprinzând următoarele documente:

a) cerere-tip, conform modelului prezentat în anexa nr. 1.1;

b) copie legalizată de pe diploma de studii și, după caz, de pe titlurile științifice și altele;

c) copie legalizată de pe atestatul de expert, eliberat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în domeniile prevăzute la art. 8;

d) memoriu de activitate generală — curriculum vitae;

e) memoriu de activitate în domeniul de atestare;

f) o recomandare din partea asociației profesionale din domeniul de activitate (de exemplu: Comitetul Național Român al Marilor Baraje, Asociația de Geotehnică și Fundații etc.);

g) cazier judiciar;

h) chitanța de achitare a tarifului de verificare a dosarului și de participare la concurs.

(2) Membrii Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altora Lucrări Hidrotehnice pot participa la concursul pentru dobândirea calității de expert certificat, în acest caz neputând face parte din comisia de concurs.

Art. 10. — Dosarele de certificare se depun cu cel puțin 30 de zile înainte de data stabilită pentru concurs și se țin în evidență la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

Art. 11. — (1) Comisia de certificare se întâlnește într-o primă ședință cu cel puțin 20 de zile înainte de data concursului, analizează dosarele și decide:

a) admiterea la concurs;

b) solicitarea de completări;

c) respingerea dosarului.

(2) Deciziile comisiei de certificare se consemnează într-un registru special al ședințelor și se transmit persoanelor interesate în termen de 10 zile de la data ședinței.

(3) În cazul în care comisia de certificare decide admiterea la concurs, candidatului i se vor comunica data, ora și locul unde va avea loc acesta, precum și documentele necesare pe care va trebui să le aibă asupra sa.

(4) În cazul în care comisia de certificare decide solicitarea de completări, candidatului i se vor comunica termenul de depunere și documentele solicitate. Nedepunerea documentelor în termenul prevăzut va conduce la respingerea dosarului.

(5) În cazul în care comisia de certificare decide respingerea dosarului, candidatului i se vor comunica motivele care au condus la această decizie. Dosarele respinse se restituie pe bază de semnătură.

Art. 12. — Decizia de respingere a dosarului, prevăzută la art. 11 alin. (5), poate fi contestată în scris la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, în termen de 5 zile de la comunicare.

Art. 13. — Tematica pentru concurs, locurile pentru posturile de experți, data și locul desfășurării acestuia, precum și alte date și informații necesare vor fi publicate în două cotidiene de mare circulație, cu 60 de zile înainte de data stabilită pentru concurs și, la cerere, vor fi puse la dispoziție candidaților.

Art. 14. — (1) Concursul constă în examinarea orală a candidatului, efectuată de comisia de certificare, având la bază tematica corespunzătoare domeniului respectiv și analiza uneia dintre lucrările reprezentative din activitatea candidatului.

(2) În urma examinării fiecare membru al comisiei de certificare acordă calificativul „admis” sau „respins” pentru evaluarea cunoștințelor fiecărui candidat. Un candidat poate fi „admis” sau „respins” în funcție de numărul cel mai mare de calificative de același tip date de membrii comisiei.

(3) Candidații care nu se prezintă la examinare la data stabilită vor fi considerați respinși. Ei pot face contestație și se pot înscrie la un alt concurs care se va organiza ulterior.

(4) Rezultatul concursului se afișează la sediul Ministerului Apelor și Protecției Mediului în termen de 24 de ore de la data desfășurării acestuia.

(5) Contestațiile cu privire la rezultatul concursului se depun la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului în termen de 72 de ore de la data afișării rezultatelor. Comisia de certificare analizează contestațiile și pronunță o decizie care se afișează la sediul Ministerului Apelor și Protecției Mediului în termen de 10 zile de la încheierea termenului de depunere a contestațiilor.

(6) Dacă după primul concurs organizat nu se ocupă toate locurile pentru toate corpurile de experți prevăzute la art. 6, în termen de 30 de zile se va organiza un nou concurs. Procedura se repetă până la ocuparea tuturor posturilor.

Art. 15. — (1) Corpurile de experți constituite potrivit art. 14 se aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

(2) Ministerul Apelor și Protecției Mediului va publica periodic în publicații de specialitate (de exemplu, revistele „Calitate și disciplină în construcții”, „Hidrotehnica” și altele) lista cuprinzând corpurile de experți certificați, suspendările și revocările certificatelor de atestare din cursul anului și, anual, lista cuprinzând toți experții tehnici certificați, în funcție la data de 31 decembrie, cu precizarea domeniilor și a specialităților în care au fost certificați.

(3) Experții certificați vor răspunde solicitărilor Direcției generale de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, la propunerea biroului operativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, în cazul necesității efectuării de urgență de evaluări ale siguranței barajelor aflate în situații excepționale (incidente, accidente, avarii, ruperi), în cazul contraexpertizelor cerute de beneficiarii expertizelor, de persoane fizice și juridice și/sau de organele abilitate conform legii să controleze barajele, precum și în cazul solicitărilor făcute de autorități similare din alte țări sau de organisme internaționale de profil.

Art. 16. — (1) În baza ordinului prevăzut la art. 15 alin. (1) Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului eliberează în termen de 30 de zile Certificatul de expert pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B, conform modelului prezentat în anexa nr. 1.2.

(2) Certificatul se înmânează personal fiecărui expert după achitarea tarifului de eliberare a acestuia.

Art. 17. — (1) Certificatul de expert este valabil pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării, cu posibilitatea prelungirii valabilității acestuia pentru perioade de încă 5 ani.

(2) Prolungirea valabilității certificatului de expert se face în baza examinării de către comisia de certificare a unui dosar pe care expertul certificat îl depune la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării termenului de valabilitate.

(3) Dosarul pentru prelungirea valabilității certificatului de expert va conține:

- a) cerere;
- b) memoriu de activitate în domeniul de certificare;
- c) o recomandare din partea asociației profesionale din domeniul de activitate (de exemplu: Comitetul Național Român al Marilor Baraje, Asociația de Geotehnică și Fundații etc.);

d) chitanța de achitare a tarifului de prelungire a valabilității certificatului de expert.

Art. 18. — (1) Tariful pentru verificarea dosarului și pentru participarea la concurs este de 500.000 lei.

(2) Tariful pentru eliberarea certificatului de expert este de 1.000.000 lei.

(3) Tariful pentru prelungirea valabilității certificatului de expert este de 500.000 lei.

(4) Tarifele prevăzute la alin. (1)–(3) vor fi actualizate anual, în raport cu rata inflației, prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

(5) Sumele încasate din tarifele prevăzute la alin. (1)–(3) se fac venit la Fondul apelor, constituit în conformitate cu prevederile art. 84 din Legea apelor nr. 107/1996.

Art. 19. — (1) Experții certificați încetează să mai facă parte din corpul de experți în următoarele cazuri:

a) la expirarea termenului pentru care s-a eliberat certificatul de expert, dacă acesta nu a fost prelungit;

b) prin decesul titularului;

c) la cererea titularului, înregistrată la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(2) Certificatul de expert se revocă:

a) dacă persoana fizică certificată a fost condamnată prin sentință definitivă pentru fapte comise în exercitarea profesiei;

b) în caz de inactivitate a titularului pe o perioadă mai mare de 2 ani.

(3) Certificatul de expert este suspendat pe perioada în care titularul ocupă o funcție care, în conformitate cu prevederile legii, intră în conflict de interese sau incompatibilitate cu exercitarea funcției de expert.

Art. 20 — Experții certificați revocați pentru motivele prevăzute la art. 19 alin. (2) lit. a) nu pot să se mai înscrie la concursul pentru redobândirea calității de expert certificat.

Art. 21. — Locurile de expert certificat, devenite vacante în una dintre modalitățile prevăzute la art. 19 alin. (1), vor fi scoase la concurs în termen de 6 luni.

## CAPITOLUL V

### Condițiile de exercitare a calității de expert certificat

Art. 22. — (1) Evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B se realizează, pentru fiecare obiectiv, de către un expert certificat în domeniu. Expertul poate angaja specialiști pentru realizarea expertizei.

(2) Angajarea expertului certificat se face de către beneficiarul expertizei (deținătorul sau administratorul barajului) în condițiile legii (cerere de ofertă, licitație sau încredințare directă, în cazuri justificate).

(3) Nu este permisă angajarea experților certificați pentru evaluarea siguranței în exploatare a barajelor la care au participat direct ca întocmitori, șefi de proiect, executanți (șefi de punct de lucru, de lot sau de șantier) ori ca angajați ai societăților deținătoare ale barajelor care se expertizează.

Art. 23. — (1) Expertul certificat răspunde personal, în condițiile legii, pentru soluțiile și recomandările făcute, inclusiv pentru consecințele acestora.

(2) Aplicarea soluțiilor și/sau a recomandărilor expertului certificat este în sarcina și la latitudinea deciziei beneficiarului, care răspunde, conform legii, de siguranța barajelor pe care le deține și/sau le administrează.

Art. 24. — (1) Contestarea expertizei se poate face, potrivit legii, de beneficiar sau de organele abilitate să controleze siguranța barajelor.

(2) Contestația se rezolvă prin contraexpertiză realizată de experți certificați, nominalizați de biroul operativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, și este definitivă.

Art. 25. — Anexele nr. 1.1 și 1.2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1.1**la regulament***CERERE - TIP****În vederea obținerii Certificatului de expert pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B**

Subsemnatul/subsemnata ....., domiciliat/domiciliată în ....., str. .... nr. ...., județul/sectorul ....., posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de Secția de poliție ..... la data de ....., codul numeric personal ....., având Atestatul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. ...., solicit participarea la concursul pentru obținerea Certificatului de expert pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B, organizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului în data de .....

Anexez toate documentele solicitate în Regulamentul privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014.

(Data, semnătura)

*ANEXA Nr. 1.2**la regulament***Model de Certificat de expert pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B****MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI**

În baza prevederilor Legii nr. 466/2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, ale Regulamentului privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014, aprobat prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002, și ale Ordinului ministrului apelor și protecției mediului privind aprobarea corpurilor de experți nr. .... /..... se acordă prezentul

**CERTIFICAT DE EXPERT****pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B**

Nr. .... din .....

domnului/doamnei ....., domiciliat/domiciliată în ....., str. .... nr. ...., județul/sectorul ....., posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de Secția de poliție ..... la data de ....., codul numeric personal ....., având Atestatul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. ...., pentru corpul de experți .....\*).

*Prezentul certificat de expert este valabil pe o perioadă de 5 (cinci) ani de la data emiterii.*

*Secretar de stat,*

.....  
(semnătura)

L.S.

*Secretarul Comisiei de certificare,*

.....  
(semnătura)

\*) Se va completa, după caz, categoria de baraje pentru care este certificat.

**PROCEDURĂ****de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015**

Art. 1. — (1) Membrii corpului de experți certificați pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor pot evalua starea de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, în conformitate cu prevederile Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021, aprobată prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 115/288/2002.

(2) Evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, prevăzută la alin. (1), poate fi efectuată și de către membrii corpului de experți certificați de Ministerul Apelor și Protecției Mediului pentru barajele încadrate în categoriile de importanță A și B, în limitele specialității pentru care sunt certificați.

Art. 2. — (1) În vederea obținerii Avizului pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, denumit în continuare *aviz*, eliberat de Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, specialiștii, respectiv persoanele fizice prevăzute la art. 1, care doresc să participe la licitațiile organizate de beneficiari, vor depune un dosar cuprinzând următoarele documente:

- a) cerere-tip, conform modelului prezentat în anexa nr. 2.1;
- b) copie legalizată de pe diploma de studii și, după caz, de pe titluri științifice și altele;
- c) copie legalizată de pe atestatul de specialist verficator de proiecte sau de expert tehnic, eliberat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în domeniile prevăzute la art. 1;
- d) memoriu de activitate generală — curriculum vitae;
- e) memoriu de activitate în domeniul de atestare;
- f) cazier judiciar.

(2) Tariful pentru obținerea avizului se achită numai după admiterea dosarului pentru avizare, iar chitanța de achitare se anexează la acesta.

Art. 3. — (1) Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului analizează dosarul, decide și comunică solicitantului, în scris, în termen de 10 zile:

- a) admiterea pentru avizare;
- b) solicitarea de completări;
- c) respingerea dosarului.

(2) În cazul în care se decide admiterea pentru avizare, solicitantului i se vor comunica:

- data la care se va prezenta pentru obținerea avizului;
- necesitatea achitării taxei și a prezentării chitanței aferente;

— documentele necesare pe care va trebui să le aibă asupra sa.

(3) În cazul în care se decide solicitarea de completări, solicitantului i se vor comunica termenul de depunere și documentele solicitate. Nedepunerea documentelor în termenul prevăzut va conduce la respingerea dosarului.

(4) În cazul în care se decide respingerea dosarului, solicitantului i se vor comunica motivele care au condus la această decizie. Dosarele respinse se restituie pe bază de semnătură.

(5) Posturile de specialiști avizați nu sunt limitate ca număr.

(6) Contestațiile cu privire la respingerea dosarului se depun la secretarul de stat pentru ape din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului în termen de 5 zile de la data comunicării. Secretarul de stat pentru ape dispune analiza contestațiilor, iar rezultatul, care este definitiv, se comunică solicitantului în termen de 3 zile.

Art. 4. — (1) Eliberarea avizului, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2.2, se face personal fiecărui solicitant, în ziua prezentării acestuia la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, în condițiile prevăzute la art. 3 alin. (2).

(2) Avizul este valabil pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării, cu posibilitatea prelungirii pentru o perioadă de încă 5 ani.

(3) Prolungirea valabilității avizului se face în baza depunerii la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, a unui dosar care va cuprinde:

- a) cererea de prelungire;
- b) memoriu de activitate în domeniul de avizare;
- c) chitanța de achitare a tarifului pentru prelungirea valabilității avizului.

Art. 5. — (1) Tariful pentru obținerea avizului este de 600.000 lei.

(2) Tariful pentru prelungirea valabilității avizului este de 400.000 lei.

(3) Tarifele prevăzute la alin. (1) și (2) vor fi actualizate anual, în raport cu rata inflației, prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

(4) Sumele încasate din tarifele prevăzute la alin. (1) și (2) se fac venit la Fondul apelor, constituit în conformitate cu prevederile art. 84 din Legea apelor nr. 107/1996.

Art. 6. — (1) Avizul își încetează valabilitatea în următoarele cazuri:

- a) la expirarea termenului pentru care a fost eliberat, dacă acesta nu a fost prelungit;
- b) prin decesul titularului;

c) la cererea titularului, înregistrată la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(2) Avizul se revocă în următoarele cazuri:

a) în caz de inactivitate a titularului pe o perioadă mai mare de 2 ani;

b) dacă persoana fizică avizată a fost condamnată prin sentință definitivă pentru fapte comise în exercitarea profesiei.

(3) Avizul este suspendat pe perioada în care titularul ocupă o funcție care, în conformitate cu prevederile legii, intră în conflict de interese sau incompatibilitate cu exercitarea funcției de specialist avizat.

(4) Specialiștii avizați revocați pentru motivele prevăzute la alin. (2) lit. b) nu pot să mai depună un nou dosar pentru avizare.

Art. 7. — Evaluarea stării de siguranță a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D se efectuează sub forma unui raport de inspecție tehnică, al cărui conținut este prevăzut în Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare — NTLH-022 sau în Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri industriale — NTLH-023, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și pro-

tecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 116/289/2002.

Art. 8. — (1) Evaluarea stării de siguranță a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D se realizează, pentru fiecare obiectiv, de către un expert avizat, potrivit prevederilor prezentei proceduri.

(2) Angajarea experților avizați se face de către beneficiarul expertizei (deținătorul sau administratorul barajului) în condițiile legii (cerere de ofertă, licitație, încredințare directă în cazuri justificate).

Art. 9. — (1) Experții avizați răspund personal, în condițiile legii, pentru soluțiile și recomandările făcute, inclusiv pentru consecințele acestora.

(2) Aplicarea soluțiilor și/sau a recomandărilor prevăzute în raportul de inspecție tehnică este în sarcina și la latitudinea deciziei beneficiarului, care răspunde, conform legii, de siguranța barajelor pe care le deține și/sau le administrează.

Art. 10. — (1) Contestarea expertizei se poate face, potrivit legii, de beneficiar sau de organele abilitate să controleze siguranța barajelor.

(2) Contestația se rezolvă prin contraexpertiză realizată de alți specialiști avizați, angajați de beneficiarul expertizei.

Art. 11. — Anexele nr. 2.1 și 2.2 fac parte integrantă din prezenta procedură.

*ANEXA Nr. 2.1  
la procedură*

#### CERERE - TIP

#### **În vederea obținerii Avizului pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D**

Subsemnatul/subsemnata ....., domiciliat/domiciliată în ....., str. .... nr. ...., județul/sectorul ....., posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de Secția de poliție ..... la data de ....., codul numeric personal ....., având Atestatul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. ...., solicit obținerea Avizului pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D.

Anexez în copie toate documentele solicitate prin Procedura de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015.

(Data, semnătura)

*ANEXA Nr. 2.2  
la procedură*

#### **Model de Aviz pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D**

MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI  
Direcția generală de gospodărire a apelor

În baza prevederilor art. 4 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, și ale Procedurii de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în

categoriile de importanță C și D — NTLH-015, aprobată prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002, Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului este împuternicită să elibereze prezentul

**A V I Z**

**pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor  
încadrate în categoriile de importanță C și D**

Nr. .... din .....

domnului/doamnei ....., domiciliat/domiciliată în .....,  
str. .... nr. ...., județul/sectorul ....., posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de Secția de poliție.....  
la data de ....., codul numeric personal ....., având Atestatul Ministerului  
Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. ...., pentru evaluarea stării de siguranță în  
exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D, în domeniul .....

*Prezentul aviz este valabil pentru o perioadă de 5 (cinci) ani de la data emiterii.*

*Director general,*

.....  
(numele, prenumele și ștampila)

MINISTERUL APELOR  
ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI  
Nr. 115 din 11 februarie 2002

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI  
Nr. 288 din 6 martie 2002

**O R D I N**

**pentru aprobarea Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță  
a barajelor — NTLH-021**

Ministrul apelor și protecției mediului și ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,  
având în vedere prevederile art. 3 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța  
barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996,  
precum și ale art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții,

în conformitate cu avizul tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări  
Hidrotehnice,

în temeiul art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și  
Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2001,

în temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului  
Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021, prevăzută  
în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Experții tehnici atestați de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței potrivit prevederilor Legii  
nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și ale actelor normative emise în aplicarea acestei legi și certificați/avizați de  
Ministerul Apelor și Protecției Mediului pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor, conform prevederilor  
Regulamentului privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în  
exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014, respectiv ale Procedurii de avizare a  
specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în

exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015, aprobate prin Ordinul ministrului apelor  
și protecției mediului nr. 114/2002, precum și deținătorii de baraje, cu orice titlu, răspund în aria lor de autoritate  
de încadrarea în categorii de importanță a barajelor și de aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Direcția generală de gospodărire a apelor și Inspekția de stat a apelor din cadrul Ministerului Apelor și  
Protecției Mediului, Direcția generală tehnică în construcții din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și  
Locuinței și Inspectoratul de Stat în Construcții — instituție publică din subordinea acestuia — vor urmări și vor  
controla aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.



Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin își încetează aplicabilitatea Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului și al ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 11N/2000—1.098/1999,

Ministrul apelor și protecției mediului,

**Petru Lificiu**

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 167 din 19 aprilie 2000, precum și orice alte dispoziții contrare.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,  
**Sergiu Sechelariu**  
secretar de stat

*ANEXĂ*

## METODOLOGIE

### privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021

#### CAPITOLUL I

##### Obiectul prezentei metodologii

Art. 1. — Stabilirea categoriilor de importanță a barajelor reprezintă o obligație legală a deținătorilor/administratorilor de baraje, cu orice titlu, denumiți în continuare *deținători de baraje*, în temeiul prevederilor art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, și este utilizată pentru:

a) stabilirea tipului de urmărire în timp a barajelor — specială sau curentă — în conformitate cu rigorile impuse de sistemul calității în construcții;

b) ierarhizarea barajelor în vederea stabilirii programelor de evaluare a stării de siguranță în exploatare a acestora;

c) stabilirea listei cuprinzând barajele cu risc sporit;

d) stabilirea atribuțiilor de verificare și control al barajelor, care revin autorităților publice centrale din domeniul lucrărilor publice și din domeniul gospodăririi apelor;

e) stabilirea obligațiilor ce revin deținătorilor de baraje, precum și altor persoane juridice și fizice privind siguranța în exploatare a acestor tipuri de lucrări și luarea măsurilor corespunzătoare de reducere a riscului.

Art. 2. — (1) La stabilirea categoriei de importanță a barajelor se va ține seama de:

a) caracteristicile tehnice ale lucrării, furnizate de către deținător;

b) modul în care barajul este proiectat, construit, exploatat, reparat, afectat în timpul exploatarei, inspectat periodic, menținut în exploatare, postutilizat sau abandonat;

c) necesitatea protecției populației, a proprietății și a mediului împotriva consecințelor potențiale produse în cazul cedării acestor lucrări;

d) mărimea pagubelor potențiale sau a prejudiciului pe care îl poate aduce un accident la barajul respectiv;

e) impactul social-economic în cazul ruperii unui baraj;

f) modul în care apa și/sau deșeurile industriale lichide depășind capacitatea de acumulare sunt acumulate în cuveta lacului de acumulare sau a depozitului.

(2) În scopul protecției populației, a proprietății și a mediului Ministerul Apelor și Protecției Mediului poate trece un baraj într-o categorie de importanță superioară față de cea declarată de deținător și îl poate declara cu risc sporit.

(3) Lista cuprinzând barajele cu risc sporit și cele încadrate conform alin. (2) într-o categorie superioară de importanță se aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

#### CAPITOLUL II

##### Principii generale

Art. 3. — (1) Prezenta metodologie se bazează pe cuantificarea componentelor riscului și a riscului final asociat barajelor pentru acumulări de apă, precum și barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeurile industriale, denumite în continuare *baraje și depozite*, în vederea încadrării acestora în categoriile de importanță A, B, C și D, utilizându-se un sistem de criterii, indici și notări.

(2) În funcție de valoarea indicelui de risc asociat barajului sau depozitului, acestea se încadrează în una dintre următoarele categorii de importanță:

- A — baraj de importanță excepțională;
- B — baraj de importanță deosebită;
- C — baraj de importanță normală;
- D — baraj de importanță redusă.

În cazul unei valori a indicelui de risc asociat barajului sau depozitului mai mare de 1, riscul este inacceptabil, iar barajul nu poate fi exploatat.

(3) Criteriul de stabilire a categoriei de importanță a barajelor și depozitelor îl constituie riscul determinat prin relația:

risc = indicele de cedare x consecința.

## CAPITOLUL III

**Criterii și subcriterii**

Art. 4. — (1) Indicii utilizați în evaluarea riscului barajelor și depozitelor sunt:

a) indicele BA care este determinat de caracteristicile barajului sau depozitului (dimensiuni, tip, descărcători, clasa de importanță), ale amplasamentului acestuia (natura terenului de fundare și zona seismică) și de condițiile lacului de acumulare sau, după caz, ale depozitului; criteriile și punctajele corespunzătoare sunt prevăzute în tabelele nr. 1.1 și, respectiv, nr. 2.1 din anexele nr. 1 și 2;

b) indicele CB, de stare a barajului, care este operant pentru barajele și depozitele existente și depinde de sistemul de supraveghere, de lucrările de întreținere, de principalele date din urmărirea comportării în timp (UCC) și de condițiile lacului de acumulare și ale uvrajelor-anexă; criteriile și punctajele aferente sunt prevăzute în tabelele nr. 1.2 și, respectiv, nr. 2.2 din anexele nr. 1 și 2;

c) indicele CA care cuantifică consecințele avariei barajului sau a depozitului, ținându-se seama de posibile pierderi de vieți omenești, de efectele produse asupra mediului, de efectele socioeconomice etc.; criteriile și punctajele corespunzătoare sunt prevăzute în tabelele nr. 1.3 și, respectiv, nr. 2.3 din anexele nr. 1 și 2.

(2) Pentru fiecare indice cuantificarea se face pe baza subcriteriilor și a sistemului de puncte atribuit acestora. Punctajul total al unui criteriu este dat de suma aritmetică a punctajelor subcriteriilor. În cazul indicilor BA și CB situația cea mai favorabilă este exprimată prin punctajul maxim, iar suma punctajelor subcriteriilor este plafonată la maximum 100. În cazul indicelui CA subcriteriile sunt punctate maximal pentru consecințele cele mai grave, iar suma acestora, în situația cea mai defavorabilă, este plafonată la 100.

(3) În cazul barajelor sau depozitelor aflate în faza de proiectare sau execuție, indicelui CB, de stare a barajului, i se va atribui valoarea maximă (CB = 100).

## CAPITOLUL IV

**Încadrarea în categorii de importanță a barajelor**

Art. 5. — Riscul asociat unui baraj se apreciază printr-un indice (RB) determinat prin relația:

$$RB = \frac{CA}{(\alpha \times BA + \beta \times CB)},$$

în care indicii CA, BA și CB sunt cei prezentați la art. 4, iar coeficienții de pondere  $\alpha$  și  $\beta$  au valorile:

a) coeficientul  $\alpha$ :

$\alpha = 1$  — pentru baraje sau depozite proiectate ori verificate conform reglementărilor actuale;

$\alpha = 0,8$  — pentru baraje sau depozite proiectate pe baza unor reglementări mai vechi;

$\alpha = 0,4$  — pentru situații în care nu se cunosc date referitoare la proiectare;

b) coeficientul  $\beta$ :

$\beta = 1$  — pentru baraje sau depozite aflate în proiectare ori construcție, respectiv existente, cu comportare normală pe toată durata de exploatare;

$\beta = 0,7$  — pentru baraje sau depozite existente care au suferit incidente ori accidente în exploatare, remediate prin execuția de lucrări suplimentare.

Art. 6. — În funcție de valoarea indicelui de risc asociat barajului (RB) se determină categoria de importanță, după cum urmează:

a) pentru barajele care realizează acumulări de apă:

$RB > 0,5$  — baraj de importanță excepțională (A);

$0,5 \geq RB > 0,25$  — baraj de importanță deosebită (B);

$0,25 \geq RB > 0,1$  — baraj de importanță normală (C);

$RB \leq 0,1$  — baraj de importanță redusă (D);

b) pentru barajele și digurile care realizează depozite de deșeuri industriale:

$RB > 0,8$  — baraj de importanță excepțională (A);

$0,8 \geq RB > 0,15$  — baraj de importanță deosebită (B);

$0,15 \geq RB > 0,05$  — baraj de importanță normală (C);

$RB \leq 0,05$  — baraj de importanță redusă (D).

## CAPITOLUL V

**Dispoziții finale**

Art. 7. — (1) Stabilirea categoriei de importanță prin utilizarea prezentei metodologii revine proiectantului, în cazul lucrărilor noi, respectiv deținătorului sau administratorului, în cazul barajelor existente.

(2) Încadrarea unui baraj într-o categorie de importanță se validează de către Comisia de avizare a proiectului, în cazul lucrărilor noi, și, respectiv, de către Comisia de urmărire a barajelor, organizată de deținător sau la care deținătorul este afiliat, în cazul lucrărilor existente. Comisia Națională pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice are drept de control asupra stabilirii categoriei de importanță și, după caz, de modificare a acesteia pentru oricare dintre barajele din România.

Art. 8. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

**CRITERIILE ȘI PUNCTAJELE  
DE EVALUARE A INDICILOR DE RISC ASOCIATE  
BARAJELOR PENTRU ACUMULĂRI DE APĂ**

**1. Tabelul nr.1.1 – Caracteristicile barajului și condițiile amplasamentului (B.A.)**

<b>Criteriul parțial</b>				
<b>1. Dimensiunile barajului</b>	Mici $H \leq 15$ m și $0,05 < V \leq 1$ $\text{hm}^3$ <b>10</b>	Medii $15 < H \leq 30$ m sau $1 < V \leq 50$ $\text{hm}^3$ <b>6</b>	Mari $H > 30$ m sau $V > 50$ $\text{hm}^3$ <b>2</b>	
<b>2. Tipul de baraj</b>	de greutate sau în arc (PG+VA) <b>20</b>	cu contraforți sau din anrocamente cu mască (CB+ERm) <b>15</b>	din anrocamente cu nucleu de argilă (ERn) <b>10</b>	cu frontul retenție total sau parțial din pământ (TE) <b>5</b>
<b>3. Tipul de descărcător</b>	deversor liber <b>25</b>	deversor cu stavile <b>15</b>	baraj stăvilar cu clapet și vane de fund <b>10</b>	fără descărcători de suprafață (numai goliri) <b>5</b>
<b>4. Terenul de fundare</b>	stâncă <b>20</b>	aluviuni <b>10</b>	terenuri dificile <b>2</b>	-
<b>5. Clasa de importanță (STAS 4273-83)</b>	I <b>15</b>	II <b>10</b>	III - IV <b>5</b>	-
<b>6. Zona seismică (P 100-92)</b>	D - F <b>10</b>	C <b>7</b>	B <b>5</b>	A <b>3</b>
<b>TOTAL BA</b>				

H – Înălțimea maximă de la talpa barajului;

V – Volumul de apă acumulat în lac la atingerea nivelului maxim de calcul.

**NOTĂ:**

1. Pentru fiecare criteriu parțial, se alege valoarea punctajului dintr- o singură coloană.
2. În cadrul unui criteriu cu posibilități de incadrare în două coloane, se adoptă punctajul din coloana cu valoarea minimă.
3. Valoarea totală a indicelui BA se obține prin însumarea valorilor stabilite pentru fiecare criteriu.

\*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

## 2. Tabelul nr. 1.2 – Starea barajului (CB)

<b>Criteriul parțial</b>				
<b>1. Supraveghere</b>	AMC*) +topo**) + Vizual 17	topo+vizual 7	numai vizual 3	fară supraveghere 0
<b>2. Echipament mecanic</b>	operațional +manevre curente 17	operațional+ manevre periodice 7	incert (parte neoperațional) 3	capacitate de evacuare afectată***) 0
<b>3. Întreținere</b>	foarte bună 10	acceptabilă 5	Slabă 0	-
<b>4. Vârsta T</b>	T ≤ 10 ani 10	20 ≥ T > 10 ani 7	50 ≥ T > 20 ani 3	T > 50 ani 0
<b>5. Infiltrații (debite sau subpresiuni)</b>	în limite prognozate (cf. proiect)	atipice dar nu periculoase (fără antrenări, fără concentrări)	evolutive (cu creșteri necorelate cu factorii exteriori)	care pun în pericol siguranța barajului
<b>A. Baraje din pământ sau anrocamente cu nucleu</b>	17	7	3	0
<b>B. Baraje din beton sau anrocamente cu mască de beton</b>	7	3	1	0
<b>6. Deformații</b>	în limite prognozate (cf. proiect)	atipice, dar nu periculoase	evolutive (cu creșteri necorelate cu factorii exteriori)	periculoase care conduc la crăpături, deschideri de rost cu afectarea etanșării 0
<b>A. Baraje din pământ sau anrocamente cu nucleu</b>	7	3	1	0
<b>B. Baraje din beton sau anrocamente cu mască de beton</b>	17	7	3	0
<b>7. Colmatarea acumulării</b>	nesemnificativă 10	goliri de fund blocate 7	colmatări la coada lacului care afectează capacitatea de tranzit 3	colmatare care afectează volumul de atenuare 0
<b>8. Starea disipatorilor și a risbermelor</b>	Foarte bună 6	acceptabilă 3	foarte deteriorate sau inexistente 0	-
<b>9. Calculul seismic</b>	conform prevederilor din normele actuale 6	calculul reactualizat 3	necalculat sau situație necunoscută 0	-
<b>TOTAL CB</b>				

- \* ) Aparatură de Măsură și Control (AMC) suficiente și informații satisfăcătoare prelucrate;
- \*\* ) Măsurători topografice sistematice și interpretate;
- \*\*\* ) În cazul în care echipamentele sunt blocate sau infiltrațiile sunt periculoase, indicele CB se multiplică cu 0,1.

**NOTĂ:**

1. Pentru fiecare criteriu parțial, se alege valoarea punctajului dintr- o singură coloană.
2. În cadrul unui criteriu cu posibilități de încadrare în două coloane, se adoptă punctajul din coloana cu valoarea minimă.
3. Valoarea totală a indicelui CB se obține prin însumarea valorilor stabilite pentru fiecare criteriu.
4. La criteriile parțiale nr. 5 și 6, în cazul în care frontul de retenție este parțial din pământ, parțial beton, încadrarea se face după punctajul minim atins la unul din cazurile A sau B.

**3. Tabelul nr. 1.3 – Consecințele avariei barajului (CA)**

Criteriul parțial				
<b>1. Densitatea populației în zona aval*</b>	mari aglomerări (> 20000 locuitori) <b>20</b>	normal populată 20000>loc.>300 <b>10</b>	puțin populată (locuințe răzlețe) <b>5</b>	nepopulată <b>0</b>
<b>2. Sistemul de alarmare</b>	fără sistem de alarmare și plan de avertizare- alarmare în caz de avarie <b>20</b>	posibilitate de informare a autorităților locale <b>10</b>	sistem de alarmare neverificat de apărarea civilă sau nefuncțional <b>5</b>	sistem de alarmare verificat de apărarea civilă <b>0</b>
<b>3. Importanța în raport cu terții</b>	unica sursă de apă pentru populație <b>20</b>	există surse alternative <b>10</b>	folosințe industriale, energie și irigații <b>5</b>	alte folosințe (piscicultură, turism) <b>2</b>
<b>4. Numărul și importanța obiectivelor economice</b>	industrii cu mai mult de 100 de salariați <b>10</b>	industrie mică <b>5</b>	ateliere familiale <b>3</b>	fară industrie <b>0</b>
<b>5. Folosirea terenului în aval</b>	agricol <b>10</b>	pășune/pădure <b>5</b>	neproductiv <b>2</b>	-
<b>6. Efectele asupra mediului</b>	dezastru ecologic (compromitere totală a faunei și florei) <b>5</b>	efecte cuantificabile semnificative <b>3</b>	efecte neglijabile <b>1</b>	-
<b>7. Poziția lucrării în amenajarea bazinală</b>	cedarea antrenează ruperi în cascadă <b>15</b>	cedarea afectează atenuarea viiturilor <b>7</b>	cedarea nu are efecte secundare <b>2</b>	-
<b>TOTAL CA</b>				

\* zona aval – zona afectată de viitura de rupere.

**NOTĂ:**

1. Pentru fiecare criteriu parțial se alege valoarea punctajului dintr- o singură coloană.
2. În cadrul unui criteriu cu posibilități de încadrare în două coloane, se adoptă punctajul din coloana cu valoarea maximă.
3. Valoarea totală a indicelui CA se obține prin însumarea valorilor stabilite pentru fiecare criteriu.

CRITERIILE ȘI PUNCTAJELE DE EVALUARE A INDICILOR DE RISC ASOCIAȚI  
BARAJELOR SAU DIGURILOR CARE REALIZEAZĂ DEPOZITE DE DEȘURI INDUSTRIALE

Tabelul 2.1. Caracteristicile barajului și depozitului precum și condițiile din amplasament (BA)

Criteriul parțial	15	10	5		
1. Dimensiunile barajului sau digului de contur	mici	medii	mari		
a. depozit de vale	$H \leq 20$ m	$20 < H \leq 50$ m	$H > 50$ m		
b. depozit cu diguri de contur	$H \leq 10$ m $L \leq 2$ km și în excavații preexistente	$10 < H \leq 20$ m sau $2 < L \leq 5$ km cu diguri de contur	$H > 20$ m $L > 5$ km de versant (cel puțin o latură este închisă de versantul natural)		de vale (prin bararea unei văi naturale)
2. Dispoziția generală a depozitului	15	12	10		8
3. Terenul de fundare	relativ permeabil, fără etanșare	foarte puțin permeabil	cu măsur specială de impermeabilizare a cuvetei		slab (puternic deformabil, antrenabil hidrodynamic, lichifiabil)
4. Seismicitatea amplasamentului (P 100-92)	10	7	5		2
5. Dezvoltarea în elewație a digurilor	zona D - F	zona C	zona B		zona A
6. Captarea și evacuarea apei limpezite din depozit	prin două sau mai multe sonde inverse sau prin sondă inversă și canal de coastă	prin canal de coastă (ferestre pozate la versant)	prin sondă inversă unică		prin pompare
7. Utilizarea (eliminarea) apei limpezite	se tratează și se evacuează în aval	se recirculă, iar excesul se elimină prin descărcător de siguranță	se recirculă în sistem închis fără posibilitate de descărcare în exterior		din material care se depozitează cu dezvoltare spre amonte prin hidroclonare
8. Evacuarea apelor mari a. depozite de vale (vale cu aport de apă)	baraj de derivare amonte și galerie în versant	baraj de derivare amonte și canal sub depozit	baraj de derivare amonte și canal lateral deschis		umplură mixtă din material care se depozitează și material de împrumut
b. depozite cu diguri de contur (de șes) sau depozite de versant (de coastă)	sistem independent de captare, tratare și evacuare	acumulare temporară în depozit și evacuare în timp, fără siguranță	acumulare temporară în depozit și evacuare în timp, fără descărcător de siguranță		prin pompare
	20	15	12		5
	5	4	0		8
	15	12	8		2
	5	4	0		5
	20	15	12		8
	5	10	5		2
	20	10	5		2
<b>TOTAL PUNCTAJ</b>					

\*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

**NOTĂ:**

1. Pentru fiecare criteriu parțial, se alege valoarea punctajului dintr- o singură coloană.
2. În cadrul unui criteriu cu posibilități de încadrare în două coloane, se adoptă punctajul din coloana cu valoarea minimă.
3. Valoarea totală a indicelui BA se obține prin însumarea valorilor stabilite pentru fiecare criteriu.

**Tabelul 2.2. Starea depozitului (CB)**

Criteriul parțial	în exploatare curentă	în conservare cu urmărirea comportării	abandonat, nesupravegheat		
1. Faza de dezovertare	20	10	0		
2. Sistemul de supraveghere (UCC)	urmărire prin AMC, topogodezie și inspecții tehnice cu personal calificat 10	urmărire prin topogodezie și inspecții tehnice cu personal calificat 8	urmărire prin inspecții vizuale realizate de personalul de exploatare 3	0	nu există sistem de urmărire 0
3. Funcționarea drenajului *)	funcționare normală, debitează apă limpede, debitele sunt monitorizate 15	funcționează parțial, debitele sunt monitorizate 10	funcționare incertă, debitele nu sunt monitorizate 5	2	este scos din funcțiune debitează suspensii, cu tendință evolutivă **)
4. Exfiltrații în afara sistemului de drenaj	nu sunt exfiltrații 20	umectări pe paramentul aval 15	izvoare locale fără antrenare de material 10	5	prismul aval este saturat, cu instabilități locale exfiltrații cu antrenare de material **)
5. Situația echipamentelor de evacuare a apei limpezite	fără echipamente 15	operatională, cu capacitate de rezervă 12	operațională, fără sisteme redundante 7	3	cu capacitate sub cea proiectată
6. Întreținerea depozitului (vegetație, taluz aval fără ravene, rigole curățate, barbacane libere, drumuri de acces practicabile)	foarte bună 10	acceptabilă 5	slabă 1		
7. Starea acceselor, iluminat, supraveghere permanentă	foarte bune 10	acceptabile 5	deficitare 1		
<b>TOTAL PUNCTAJ</b>					

\*) la lucrări fără sistem de drenaj se acordă 7 puncte;

\*\*) în această situație punctajul total se înmuțește cu 0,1.

**NOTĂ:**

1. Pentru fiecare criteriu parțial, se alege valoarea punctajului dintr- o singură coloană.
2. În cadrul unui criteriu cu posibilități de încadrare în două coloane, se adoptă punctajul din coloana cu valoarea minimă.
3. Valoarea totală a indicelui CB se obține prin însumarea valorilor stabilite pentru fiecare criteriu.

**Tabelul 2.3. Consecințele avarierii depozitului (CA)**

Criteriul parțial	se întâmplă în caz de cedare	posibil	foarte puțin posibil	aproape imposibil
1. Pierderi de vieți omenești	25	15	5	2
2. Natura materialului evacuat accidental	extrem de periculos (substanțe radioactive, cianuri, metale grele, fenoli etc.)	capabil să producă efecte grave asupra mediului din zona afectată	capabil să producă efecte moderate asupra mediului din zona afectată	
3. Posibilități de neutralizare operativă a evacuării accidentale	15	10	3	
4. Răspândirea poluării accidentale	fără sisteme de intervenție asupra poluării accidentale	dolări pentru limitarea parțială a efectelor prin tratare locală	uvraje și instalații (bazine avarie, incinte adiacente etc.) care permit colectarea și neutralizarea	
5. Efecte asupra factorilor de mediu	10	5	2	
6. Sisteme de alarmare – evacuare aferente depozitului	pe distanțe și suprafețe mari	pe arie limitată prin natura terenului din zona adiacentă (sub 5 ha)	pe arie controlată (diguri de incintă, bazine colectoare etc.)	
7. Efecte socio-economice ale unei potențiale avarii	15	10	2	minore
8. Importanța depozitului pentru funcționarea utilității	dezastru ecologic	efecte grave (care nu se refac într-un ciclu biologic)	efecte medii (care dispar după un ciclu biologic)	
	fără sistem de alarmare	sistem de alarmare a comunităților locale potențial afectate	plan de alarmare – evacuare verificat de apărarea civilă	1
	dezafectarea utilității cu consecințe sociale grave	întreruperea temporară a activității și șomaj temporar	fără efecte semnificative	1
	depozit unic, necompartimentat	depozit unic, compartimentat	cu depozit de avarie operațional	depozitul este parte a unui ansamblu de depozite operaționale
	5	3	2	1
<b>TOTAL PUNCTAJ</b>				

**NOTA:**

1. Pentru fiecare criteriu parțial, se alege valoarea punctajului dintr-o singură coloană.
2. În cadrul unui criteriu cu posibilități de încadrare în două coloane, se adoptă punctajul din coloana cu valoarea maximă.
3. Valoarea totală a indicelui CA se obține prin însumarea valorilor stabilite pentru fiecare criteriu.



MINISTERUL APELOR  
ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI  
Nr. 116 din 11 februarie 2002

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI  
Nr. 289 din 6 martie 2002

## ORDIN

### pentru aprobarea Metodologiei privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare — NTLH-022 și a Metodologiei privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri industriale — NTLH-023

Ministrul apelor și protecției mediului și ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, având în vedere prevederile art. 3 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996, precum și ale art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții,

în conformitate cu avizul tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice,

în temeiul art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2001,

în temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare — NTLH-022, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri industriale — NTLH-023, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — Experții tehnici atestați de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței potrivit prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și ale actelor normative emise în aplicarea acestei legi și certificați/avizați de Ministerul Apelor și Protecției Mediului pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor, conform prevederilor Regulamentului privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014, respectiv ale Procedurii de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002, precum și deținătorii de baraje, cu orice titlu, răspund în aria lor de autoritate de

Ministrul apelor și protecției mediului,

**Petru Lificiu**

încadrarea în categorii de importanță a barajelor și de aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Direcția generală de gospodărire a apelor și Inspekția de stat a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, Direcția generală tehnică în construcții din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Inspectoratul de Stat în Construcții — instituție publică în subordinea acestuia — vor urmări și vor controla aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin își încetează aplicabilitatea Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului și al ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 21N/2000—1.099/1999 pentru aprobarea metodologiilor privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a lucrărilor hidrotehnice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 167 din 19 aprilie 2000, precum și orice alte dispoziții contrare.

Art. 7. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

**Sergiu Sechelariu,**  
secretar de stat

*ANEXA Nr. 1*

## METODOLOGIE

### privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare — NTLH-022

#### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare, inclusiv a construcțiilor și instalațiilor-anexă aferente, denumită în continuare *evaluarea siguranței*, este o expertiză tehnică cu caracter special, pe care, în conformitate cu prevederile art. 64 alin. (2) și ale art. 68 din Legea apelor nr. 107/1996, deținătorii de lucrări hidrotehnice, cu orice titlu, au obligația să o efectueze periodic, indiferent de mărimea lucrării sau de folosințele acesteia.

(2) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, evaluarea stării de siguranță în exploatare și verificarea respectării exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor se realizează de experți tehnici atestați de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, potrivit prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și ale actelor normative emise în aplicarea acestei legi, și certificați/avizați de Ministerul Apelor și Protecției Mediului pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor, denumiți în continuare *experți*.

Art. 2. — (1) Se supun prevederilor prezentei metodologii barajele, inclusiv cuvele lacurilor de acumulare și construcțiile și instalațiile-anexă aferente, denumite în continuare *lucrări hidrotehnice*, încadrate în categorii de importanță conform Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021, aprobată prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 115/288/2002.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) barajele și digurile care realizează depozite de deșuri industriale.

Art. 3. — În conformitate cu prevederile art. 5, 9 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, organizarea activității de supraveghere și urmărirea a comportării în timp și evaluarea siguranței lucrărilor hidrotehnice reprezintă o componentă a sistemului calității în construcții.

Art. 4. — Coordonarea, îndrumarea și urmărirea activității de supraveghere a lucrărilor hidrotehnice, în vederea exploatarei în siguranță a acestora, precum și pentru evaluarea siguranței lor, sunt realizate de Comisia Națională pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, denumită în continuare *CONSIB*, care funcționează pe lângă Ministerul Apelor și Protecției Mediului ca organism cu caracter consultativ.

Art. 5. — (1) Evaluarea siguranței unei lucrări hidrotehnice constituie o verificare a stării tehnice a lucrării, precum și a condițiilor de exploatare, urmărindu-se modul de îndeplinire a exigențelor prevăzute de reglementările în vigoare și de practica inginerească din domeniu, pe care o realizează, în condițiile prevăzute de prezenta metodologie, experți sau comisii de expertiză coordonate de experți certificați/avizați conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 244/2000, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001.

(2) În cazul în care se constată că lucrarea hidrotehnică verificată prezintă un grad de siguranță mai mic decât cel prevăzut prin reglementările în vigoare, evaluarea siguranței trebuie să stabilească și soluțiile posibile de remediere, în vederea asigurării nivelului normat de siguranță.

Art. 6. — Experții care efectuează evaluarea stării de siguranță în exploatare a lucrărilor hidrotehnice sunt certificați, respectiv avizați, în conformitate cu Regulamentul privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014 și cu Procedura de avizare a specialiștilor pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D — NTLH-015, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002.

## CAPITOLUL II

### Etapele și conținutul evaluării siguranței

Art. 7. — Evaluarea siguranței se realizează prin metode de investigare specifice și cuprinde atât analiza informațiilor existente (proiect, date despre execuție, comportare în exploatare), cât și studii și/sau postcalculul privind valorile actualizate ale parametrilor determinanți pentru siguranța în exploatare a lucrării hidrotehnice.

Art. 8. — (1) Prin conținut și abordare, evaluarea siguranței cuprinde două etape:

— etapa I, evaluarea preliminară, care are ca obiect:

a) caracterizarea stării tehnice a lucrării hidrotehnice și a condițiilor de exploatare, astfel cum rezultă din informațiile existente în momentul evaluării și din inspecția tehnică de constatare a stării tehnice și funcționale;

b) stabilirea programului de investigații suplimentare, necesare pentru finalizarea analizei stării de siguranță, dacă este necesar;

— etapa a II-a, evaluarea finală, care are ca obiect:

a) stabilirea stării de siguranță a lucrării hidrotehnice, ținându-se seama de analiza tuturor factorilor, inclusiv de rezultatele investigațiilor suplimentare;

b) propunerea lucrărilor și a măsurilor necesare pentru aducerea parametrilor constructivi și funcționali la gradul de siguranță în exploatare corespunzător cerințelor și reglementărilor în vigoare;

c) stabilirea condițiilor de exploatare pentru perioada următoare.

(2) Fiecare etapă se încheie prin întocmirea unui raport de evaluare.

Art. 9. — Pentru efectuarea evaluării preliminare deținătorul/administratorul lucrării hidrotehnice va pune la dispoziție expertului care întocmește evaluarea următoarele documentații:

a) datele privind proiectarea, execuția, funcționarea și exploatarea lucrării hidrotehnice;

b) raportul de sinteză privind comportarea în timp a lucrării hidrotehnice de la punerea în funcțiune și până în prezent.

Art. 10. — Documentația prevăzută la art. 9 lit. a) se întocmește pe baza datelor existente privind proiectarea, execuția, funcționarea și exploatarea lucrării hidrotehnice și va avea următorul conținut:

#### 1. **Prezentarea generală a lucrării hidrotehnice:**

1.1. Amplasarea (bazinul hidrografic, cursul de apă, codul cadastral din Cadastrul apelor, județul, localitățile din amonte și din aval, căile de acces etc.)

1.2. Deținătorul sau administratorul

1.3. Funcțiile lucrării hidrotehnice, clasa și categoria de importanță (inclusiv modul de stabilire și modificările suferite pornind de la corespondența clasei de importanță cu situația actuală)

1.4. Construcțiile și instalațiile-anexă aferente ale lucrării hidrotehnice

1.5. Datele caracteristice pentru lucrarea hidrotehnică (volum de apă, niveluri minime și maxime ale apei corespunzătoare diferitelor asigurări, suprafața bazinului controlat, lucrările hidrotehnice existente din amonte și din aval)

1.6. Scurt istoric al lucrării hidrotehnice (perioadele de realizare a etapelor importante, începând cu lucrările de studii, unitățile care au participat la diferitele etape, persoanele responsabile pentru faze și lucrări importante, eventuale modificări ale concepției generale, lucrări de expertizare)

#### 2. **Condiții naturale în amplasament:**

2.1. Situația hidrologică (debite medii, minime, maxime, volumul undelor de viitură pentru diferite asigurări, modul de determinare și comparația cu valorile inițiale de proiectare)

2.2. Situația geologică (natura rocii din frontul de retenție și din cuveta lacului, principalele caracteristici mineralogice și fizico-chimice, caracteristici de calcul adoptate, accidente tectonice)

2.3. Situația hidrogeologică (descrierea straturilor-suport și a principalelor caracteristici, surse de alimentare și drenaj, chimismul apelor subterane)

2.4. Seismicitatea zonei, actuală și la proiectare

#### 3. **Descrierea lucrărilor din frontul de retenție:**

3.1. Datele constructive (plan de situație și secțiuni caracteristice, materiale utilizate etc.)

3.2. Lucrările de etanșare și drenaj (descriere, amplasare, tehnologie de execuție, lucrări de verificare)

3.3. Evacuatorii de ape mari, echipamentele hidromecanice și disipatorii

#### 4. Verificarea prin calcul a lucrării:

4.1. Calculele de rezistență și stabilitate în regim static și dinamic

4.2. Calculele de infiltrații, inclusiv cele privitoare la influența amenajării asupra regimului apelor subterane din zonă

4.3. Calculul hidraulic al evacuatoarelor

4.4. Zonele posibil a fi inundate în aval pentru diferite ipoteze de funcționare a evacuatoarelor și pentru diferite ipoteze de rupere a barajului

#### 5. Sistemul de supraveghere:

5.1. Obiectivele sistemului de supraveghere (fenomene considerate importante pentru siguranța lucrărilor, observații programate și parametrii măsurați pentru urmărirea acestora)

5.2. Instalațiile și aparatura de măsurare pentru solicitările exterioare (posturi hidrometrice în amonte și aval, limnigrafe, mire, pluviometre, termometre, foraje hidrogeologice, profiluri de urmărire a colmatării lacului și a evoluției albiei în aval, aparatură seismică etc.)

5.3. Instalațiile și aparatura de măsurare pentru urmărirea lucrărilor de barare și a fundației acestora (deplasări absolute în plan și pe verticală, deplasări relative, infiltrații, eforturi și deformații, presiuni interstițiale, temperaturi interne etc.)

5.4. Modificările survenite în alcătuirea sistemului de supraveghere (ieșirea din funcțiune sau renunțarea la anumite sisteme de măsură, instalarea de sisteme noi, datele de intrare în funcțiune, modificări ale măsurătorilor de referință)

#### 6. Sistemul de avertizare-alarmare

##### 7. Date privind execuția:

7.1. Ritmul de execuție, succesiunea etapelor principale

7.2. Sinteza rezultatelor activității de verificare a calității execuției

7.3. Evenimentele deosebite din timpul execuției (viituri, seisme, accidente, defecțiuni, remedieri, schimbări de soluții)

7.4. Constatările comisiilor și ale organelor de control la recepțiile efectuate (măsurile dispuse și realizate, inventarul de lucrări și măsurile nerealizate)

#### 8. Situația documentațiilor existente:

8.1. Cartea construcției (inclusiv evidența observațiilor și a măsurătorilor efectuate în cadrul supravegherii)

8.2. Regulamentele de exploatare și de urmărire a comportării

8.3. Schema organizatorică pentru activitatea de exploatare

8.4. Planul de avertizare-alarmare a localităților, obiectivelor social-economice și a terenurilor din aval în caz de accident la lucrarea hidrotehnică

#### 9. Situația reglementărilor privind gospodărirea apelor și protecția mediului:

9.1. Avizul de gospodărire a apelor

9.2. Autorizația de gospodărire a apelor

9.3. Acordul de mediu

9.4. Autorizația de mediu

9.5. Evaluări ale stării de siguranță în exploatare

Art. 11. — Documentația prevăzută la art. 9 lit. b) se întocmește pe baza informațiilor obținute prin observații și măsurători în cadrul activității de urmărire a comportării în timp (UCC) pe întreaga perioadă de existență a lucrărilor și va avea următorul conținut:

#### 1. Organizarea activității de supraveghere:

1.1. Schema de organizare, atribuțiile și responsabilitățile diferitelor compartimente, pregătirea personalului

1.2. Frecvența observațiilor și măsurătorilor

1.3. Criteriile de avertizare-alarmare

1.4. Aprecieri asupra funcționalității aparaturii

1.5. Prelucrarea primară a măsurătorilor

1.6. Studiile de comportare întocmite

1.7. Fluxul informațional-decizional

2. **Solicitările lucrării în cursul exploatării** (caracterizate în raport cu valorile de calcul):

2.1. Nivelul în lac

2.2. Precipitațiile înregistrate în zona lucrării

2.3. Temperatura aerului

2.4. Viiturile înregistrate

2.5. Solicitățile seismice

2.6. Modificările produse de colmatare sau eroziuni

3. **Sinteza observațiilor vizuale** (curenți și a inspecțiilor periodice efectuate în cadrul programului de supraveghere):

3.1. Integritatea structurii, inclusiv fundația și versanții

3.2. Lacul de acumulare și versanții acestuia

3.3. Evacuatorii și echipamentul hidrometric

3.4. Situația șenalelor amonte și aval

#### 4. Evoluția parametrilor măsurați:

4.1. Deplasări (absolute și relative)

4.2. Infiltrații, inclusiv funcționarea sistemelor de drenaj (debite, niveluri piezometrice etc.)

4.3. Alte elemente măsurate (eforturi și deformații, presiuni interstițiale, temperaturi etc.)

4.4. Comparația dintre parametrii măsurați și prognoza inițială, precum și cu prognoza rezultată din simulări pe modele de comportare

#### 5. Evenimente deosebite înregistrate și măsurile adoptate

##### 6. Concluzii

Art. 12. — Raportul de evaluare preliminară se întocmește de expert și va cuprinde:

a) definirea obiectului evaluării siguranței;

b) aprecieri privind relevanța datelor prezentate de deținătorul lucrării hidrotehnice;

c) caracterizarea stării tehnice a barajului, rezultată din analiza datelor disponibile;

d) referatul de inspecție tehnică a lucrării hidrotehnice;

e) evaluarea preliminară a siguranței în raport cu exigențele de performanță stabilite de reglementările în vigoare;

f) identificarea situațiilor de risc și, eventual, ierarhizarea acestora;

g) programul de investigații suplimentare (studii de teren și de laborator, postcalcul, simulări și manevre de exploatare etc.), necesare pentru întocmirea raportului final de evaluare;

h) concluzii.

Art. 13. — Referatul prevăzut la art. 12 lit. d) va avea următorul conținut:

#### 1. Condiții de realizare a inspecției:

1.1. Scopul inspecției

1.2. Datele generale asupra inspecției

1.3. Situația construcției în perioada inspecției, specificându-se condițiile de exploatare (normale, cu restricții, constructive, situația unui incident, accident sau a unei avarii), nivelul apei în lac, valoarea debitelor afluențe în lac (raportat la Q modul), regimul de precipitații, temperatura exterioară și evoluția lor în ultimele 4 săptămâni, evenimente speciale semnalate anterior de către personalul de exploatare (seisme, deversări, valori deosebite la aparatura de măsură existentă)

## 2. Evacuarea apelor mari:

### 2.1. Condiții conexe:

- a) condiții în bazinul amonte (privind debitele maxime naturale și accidentale);
- b) condiții în bazinul aval (restricții, menținerea capacității de scurgere);
- c) sistemul hidrometric propriu;
- d) existența, cunoașterea și aplicarea regulilor de exploatare la ape mari, funcționarea sistemului informațional în cazul în care este prevăzută pregolirea sau funcționarea corelată în cascadă a amenajării

### 2.2. Capacitatea evacuatoarelor:

- a) condiții generale (pentru fiecare evacuator independent: deversor liber, de semiadâncime, golire de fund etc.);
- b) starea lucrărilor din beton (starea generală, degradări, fisuri, rugozitate);
- c) dispozitive și măsuri pentru evitarea blocării cu plutitori sau gheață, mijloace de intervenție în caz de blocare;
- d) starea disipatorului de energie;
- e) limitări de debit datorită unor lucrări asociate;
- f) capacitatea și disponibilitatea evacuatoarelor suplimentari prevăzuți în proiect (centrală hidroelectrică, ecluze, evacuatori fuzibili)

### 2.3. Echipamente hidromecanice pentru evacuarea apelor mari:

- a) probe de funcționare în prezența experților (în sarcină sau cu batardouri lăsate);
- b) grătare și dispozitive de curățare: gradul de înfundare;
- c) batardouri (existență, stare, condiții de montare);
- d) trolii, motoare;
- e) cabluri, lanțuri, tije de manevră;
- f) circuite hidraulice și pneumatice;
- g) sisteme de încălzire (dezghețare);
- h) sistemul de control al poziției;
- i) sisteme multiple de acționare, accese;
- j) accese, iluminat normal și de siguranță în zonele de acționare și de intervenție;
- k) surse de alimentare cu energie;
- l) mijloace de intervenție în caz de blocare a echipamentelor

### 2.4. Morfologia patului și regimul nivelurilor la ape mari:

- a) situația colmatărilor în lac;
- b) situația șenalelor amonte și aval (eroziuni, depuneri, vegetație);
- c) dispozitive de măsură a nivelurilor în lungul acumulării;
- d) niveluri aval în cazul apelor mari și efectele acestora asupra acceselor pentru intervenție și asupra siguranței circuitelor de alimentare cu energie electrică

## 3. Lacul de acumulare:

### 3.1. Stabilitatea versanților:

- a) alunecări de versanți (stabilizate sau active, descriere, evoluție, mijloace de urmărire, lucrări de stabilizare);
- b) eroziuni de maluri (descriere, efecte)

### 3.2. Colmatarea ca sursă de acțiuni suplimentare (încălcări, gârzi, remuu) asupra lucrărilor de retenție

## 4. Starea structurală a lucrărilor:

### 4.1. Observații vizuale asupra lucrărilor:

- a) condiții pentru observații vizuale: starea acceselor (galerii, pasarele, puțuri, berme, taluzuri), iluminat, epuizmente, ventilații;
- b) pentru suprafețele vizibile din beton: fisuri, exfolieri, umeziri și scurgeri de apă, infiltrații, deteriorări mecanice sau chimice, depuneri minerale sau organice, efecte produse de eroziune sau cavitație;

c) pentru rosturi (permanente sau de construcție): deschidere, strivire, forfecare, infiltrație, depuneri, prezența vegetației;

d) pentru lucrările de umpluturi: starea taluzurilor, protecție, abateri din profil, fisurație, crăpături, crevase, prăbușiri

4.2. Inspectarea părților imersate (dacă este cazul, în raport cu natura fenomenelor care pot afecta starea de siguranță)

### 4.3. Subpresiuni, infiltrații și drenaje:

a) starea dispozitivelor directe de măsurare a subpresiunilor, a drenajelor și a altor construcții de descărcare a subpresiunilor (puțuri de depresurizare, filtre aciculare, epuizmente, sifonări);

b) localizarea de zone de infiltrație, grifoane, prăbușiri, alunecări locale în zonele umede, apariția vegetației specifice;

c) starea sistemului de separare și măsurare a debitelor infiltrate, corectitudinea bilanțului măsurărilor pe zone și pe ansamblul lucrării (galerii, puțuri, rigole, canale);

d) starea fizică, de întreținere și de funcționare a echipamentelor electrice și mecanice care contribuie la asigurarea drenajului (pompaș, sifonare, prevenirea înghețării capetelor de evacuare pe fiecare componentă, inclusiv dubla alimentare cu energie)

### 4.4. Incidente, accidente sau avarii anterioare:

a) descrierea incidentelor, accidentelor sau a avariilor, precum și a remedierilor efectuate;

b) observații asupra modului de realizare a remedierilor și asupra comportării acestora;

c) durabilitatea unor reparații mai vechi

### 4.5. Semnalarea modificărilor vizibile aduse construcției:

a) adăugări, demolări, accese noi sau desființate;

b) verificarea corectitudinii modificărilor în raport cu proiectul și reglementările legale specifice

## 5. Verificarea sistemului de urmărire a comportării în timp:

5.1. Controlul existenței, cunoașterii și aplicării instrucțiunilor de urmărire curentă și specială pentru echipa de supraveghere locală

5.2. Verificări privind funcționarea dispozitivelor și a aparaturii de măsură, privind modul de prelucrare primară și modul de transmitere a informației în cazuri tipice

5.3. Verificarea funcționării sistemului informațional care permite decizia și intervenția rapidă în cazul unor observații anormale, inclusiv a timpului scurs între observație și primirea ordinului de acțiune pentru situații atipice simulate

5.4. Starea acceselor pentru observații vizuale și pentru măsurători

## 6. Alte elemente:

6.1. Verificarea sistemului de arhivare și transmitere a datelor, precum și a accesibilității rapide la documente (planuri, cartea construcției)

6.2. Sistemul de comunicații și de avertizare-alarmare (în condiții de defectare a liniei de comunicații normale)

6.3. Existența și cunoașterea Planului de avertizare-alarmare a populației și a obiectivelor din aval în caz de accident la lucrarea hidrotehnică și a procedurii de decizie în caz de alertă

6.4. Existența și accesibilitatea materialelor și pieselor de schimb pentru intervenții în caz de incident, accident sau avarie, conform prevederilor proiectului și instrucțiunilor de exploatare.

Art. 14. — Raportul de evaluare finală se întocmește de expert și va cuprinde:

- a) sinteza raportului de evaluare preliminară a siguranței;

b) rezultatele investigațiilor suplimentare (cu rapoarte-anexă de detaliu);

c) referatul privind starea tehnică, funcțională și de siguranță în exploatare a lucrării hidrotehnice;

d) propuneri privind condițiile de continuare a exploatării lucrării, specificându-se, după caz: funcționarea la parametrii din proiect, funcționarea cu restricții în exploatare sau funcționarea condiționată de realizarea unui program de lucrări de remediere sau de reabilitare;

e) concluzii.

Art. 15. — Referatul prevăzut la art. 14 lit. c) va avea următorul conținut:

#### 1. Aspecte generale:

1.1. Deținătorul sau administratorul lucrării

1.2. Încadrarea în clase și pe categorii de importanță

1.3. Reglementările utilizate la proiectare și execuție; diferențe față de sistemul de reglementări actuale

1.4. Organizarea activității curente de evaluare a siguranței în funcționare

1.5. Avariile, incidentele sau fenomenele atipice produse în exploatare

1.6. Intervențiile constructive în perioada de exploatare

#### 2. Aspecte hidrologice și hidraulice:

2.1. Regimul hidrologic actual; baza de date și modul de evaluare, comparație cu regimul evaluat la data proiectării, valori de calcul și de verificare

2.2. Capacitatea evacuatoarelor de ape mari, capacități proiectate și capacități actuale, fiabilitate, influența instrucțiunilor de exploatare asupra capacității de evacuare proiectate

2.3. Tranzitarea viiturilor prin acumulare

2.4. Sisteme de prognoză și de exploatare operativă

2.5. Condiții de curgere la coada lacului, cote de remuu și efecte asupra gârșilor

2.6. Capacitatea de tranzitare a albiei aval în raport cu condițiile de exploatare în siguranță

2.7. Planuri de alarmare și evacuare în zona aval

#### 3. Aspecte structurale:

3.1. Metodele de calcul utilizate la proiectare, scenariile de cedare considerate, criteriile de rezistență și stabilitate urmărite, elementele evidențiate de postcalcule

3.2. Ipotezele de încărcare și coeficienții de siguranță (eventual probabilități de cedare)

3.3. Stabilitatea fundației

3.4. Deformațiile și deplasările structurii

3.5. Nivelul eforturilor și/sau al presiunilor interstițiale

3.6. Deteriorarea materialelor (efectul îmbătrânirii sau ale suprasolicitărilor), evoluția deteriorărilor

3.7. Apariția discontinuităților structurale — fisuri, crăpături, deschideri de rosturi etc.

3.8. Infiltrații și subpresiuni

3.9. Prognoza comportării seismice (metodologie, interpretări)

#### 4. Aspecte privind lacul de acumulare:

4.1. Stabilitatea versanților

4.2. Colmatarea și efectele acesteia asupra structurii și capacității de evacuare a apelor mari

4.3. Exploatarea în regim de iarnă — efecte structurale

#### 5. Aspecte privind sistemul de urmărire a comportării în timp:

5.1. Existența și gradul de dotare cu aparatură de măsură și control (AMC)

5.2. Instrucțiunile de urmărire curentă și specială

5.3. Sistemul informațional și decizional

5.4. Monitorizarea specială în cazuri de seism sau viituri

#### 6. Considerații privind riscul și eficiența măsurilor preventive

Art. 16. — Dacă datele avute la dispoziție permit formularea concluziilor privind condițiile de exploatare, evaluarea siguranței se poate încheia după etapa de evaluare preliminară, la propunerea expertului, prin întocmirea referatului prevăzut la art. 15.

### CAPITOLUL III

#### Dispoziții finale

Art. 17. — (1) Documentațiile de evaluare a siguranței lucrărilor hidrotehnice sunt înaintate de deținător pentru avizare la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(2) Avizarea se efectuează de către biroul operativ al CONSIB. La ședințele de avizare vor fi cooptați ca membri ai comisiei de avizare și alți specialiști, la propunerea Direcției generale de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(3) La avizare participă reprezentantul deținătorului lucrării hidrotehnice și expertul care a efectuat evaluarea siguranței.

(4) În funcție de concluziile analizei, comisia de avizare poate emite, la recomandarea biroului operativ al CONSIB, un aviz privind evaluarea stării de siguranță a lucrării hidrotehnice, semnat de toți participanții, sau poate solicita completări și reprogramează avizarea lucrării. Avizul este obligatoriu pentru obținerea acordului și autorizației de funcționare în siguranță a lucrării hidrotehnice.

(5) Avizarea se efectuează în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor de organizare și funcționare a comisiilor de avizare a documentațiilor de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajelor — NTLH-040, care se aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, în baza avizului tehnic consultativ al biroului operativ al CONSIB.

(6) Membrii comisiei de avizare beneficiază de o indemnizație de ședință stabilită prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, potrivit art. 20 din Legea nr. 40/1991 cu privire la salarizarea Președintelui și Guvernului României, precum și a personalului Președinției, Guvernului și al celorlalte organe ale puterii executive, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în raport cu timpul lucrat în afara programului normal de lucru.

*ANEXA Nr. 2*

### METODOLOGIE

#### privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri industriale — NTLH-023

#### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri

industriale, denumită în continuare *evaluarea siguranței*, este o expertiză tehnică cu caracter special, pe care, în conformitate cu prevederile art. 64 alin. (2) și ale art. 68 din Legea apelor nr. 107/1996, deținătorii/administratorii, cu

orice titlu, au obligația să o efectueze periodic, indiferent de mărimea lucrării sau de folosințele acesteia.

(2) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, evaluarea stării de siguranță în exploatare și verificarea respectării exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor se realizează de experți și specialiști atestați de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și certificați/avizați de Ministerul Apelor și Protecției Mediului, denumiți în continuare *experți*.

Art. 2. — (1) Se supun prevederilor prezentei metodologii următoarele baraje și diguri realizate pentru stocarea și epurarea mecanică a hidroamestecurilor de deșeuri industriale:

- a) iazurile de decantare a sterilului din industria minieră;
- b) haldele de zgură și cenușă din industria termoelectrică;
- c) batalele de șlam din industria petrolieră;
- d) batalele de șlam din industria chimică și petrochimică;
- e) batalele din zootehnie;
- f) batalele pentru depozitarea deșeurilor și substanțelor toxice și periculoase.

(2) Lucrările prevăzute la alin. (1), denumite în continuare *lucrări hidrotehnice*, se încadrează în categorii de importanță în conformitate cu Metodologia privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor — NTLH-021, aprobată prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 115/288/2002.

Art. 3. — În conformitate cu prevederile art. 5, 9 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, organizarea activității de supraveghere și urmărire a comportării în timp și evaluarea siguranței lucrărilor hidrotehnice reprezintă o componentă a sistemului calității în construcții.

Art. 4. — Coordonarea, îndrumarea și urmărirea activității de supraveghere a lucrărilor hidrotehnice, în vederea exploatarei în siguranță a acestora, precum și pentru evaluarea siguranței lor, sunt realizate de Comisia Națională pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, denumită în continuare *CONSIB*, care funcționează pe lângă Ministerul Apelor și Protecției Mediului ca organism cu caracter consultativ.

Art. 5. — (1) Evaluarea siguranței unei lucrări hidrotehnice constituie o verificare a stării tehnice a lucrării, precum și a condițiilor de exploatare, urmărindu-se modul de îndeplinire a exigențelor prevăzute de reglementările în vigoare și de practica inginerescă din domeniu, pe care o realizează, în condițiile prevăzute de prezenta metodologie, experți sau comisii de expertiză coordonate de experți certificați/avizați conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 244/2000, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001.

(2) În cazul în care se constată că lucrarea hidrotehnică verificată prezintă un grad de siguranță mai mic decât cel prevăzut de reglementările în vigoare, evaluarea siguranței trebuie să stabilească și soluțiile posibile de remediere, în vederea asigurării nivelului normat de siguranță.

Art. 6. — Experții care efectuează evaluarea stării de siguranță în exploatare a lucrărilor hidrotehnice sunt certificați în conformitate cu Regulamentul privind organizarea și certificarea corpului de experți pentru evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță A și B — NTLH-014, respectiv avizați în conformitate cu Procedura de avizare a specialiștilor pentru întocmirea evaluării stării de siguranță în exploatare a barajelor încadrate în categoriile de importanță C și D —

NTLH-015, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 114/2002.

## CAPITOLUL II

### Etapale și conținutul evaluării siguranței

Art. 7. — Evaluarea siguranței se realizează prin metode de investigare specifice și va cuprinde atât analiza informațiilor existente (proiect, date despre execuție, comportare în exploatare), cât și studii și/sau postcalculare privind valorile actualizate ale parametrilor determinanți pentru starea de siguranță în exploatare a lucrării hidrotehnice.

Art. 8. — (1) Prin conținut și abordare evaluarea siguranței va cuprinde două etape:

— etapa I, evaluarea preliminară, care are ca obiect:

a) caracterizarea stării tehnice a lucrării hidrotehnice și a condițiilor de exploatare, astfel cum rezultă din informațiile existente în momentul evaluării și din inspecția tehnică de constatare a stării tehnice și funcționale;

b) stabilirea programului de investigații suplimentare, necesare pentru finalizarea analizei stării de siguranță, dacă este necesar;

— etapa a II-a, evaluarea finală, care are ca obiect:

a) stabilirea stării de siguranță a lucrării hidrotehnice, ținându-se seama de analiza tuturor factorilor, inclusiv de rezultatele investigațiilor suplimentare;

b) propunerea lucrărilor și a măsurilor necesare pentru aducerea parametrilor constructivi și funcționali la gradul de siguranță în exploatare corespunzător cerințelor și reglementărilor în vigoare;

c) stabilirea condițiilor de exploatare pentru perioada următoare.

(2) Fiecare etapă se încheie prin întocmirea unui raport de evaluare.

Art. 9. — Pentru efectuarea evaluării preliminare deținătorul/administratorul lucrării hidrotehnice va pune la dispoziție expertului care întocmește evaluarea următoarele documentații:

a) datele privind proiectarea, execuția, funcționarea și exploatarea lucrării hidrotehnice;

b) raportul de sinteză privind comportarea în timp a lucrării hidrotehnice de la punerea în funcțiune și până în prezent.

Art. 10. — Documentația prevăzută la art. 9 lit. a) se întocmește pe baza datelor existente privind proiectarea, execuția, funcționarea și exploatarea lucrării hidrotehnice și va avea următorul conținut:

#### 1. Prezentarea generală a amenajării:

1.1. Amplasarea (județul, localitățile apropiate din aval și din amonte, căile de acces, bazinul hidrografic, cursul de apă, codul cadastral din Cadastrul apelor etc.)

1.2. Deținătorul/administratorul lucrării

1.3. Funcțiile depozitului, clasa și categoria de importanță (inclusiv modul de stabilire și modificările suferite, pornind de la corespondența clasei de importanță cu situația actuală)

1.4. Componentele lucrării (elemente de retenție, instalații de depunere a deșeurilor, sisteme de colectare și evacuare a apelor etc.)

1.5. Datele caracteristice pentru amenajare în stadiul actual și în cel final de dezvoltare a depozitului (volum, niveluri, lucrări existente în amonte și aval)

1.6. Scurt istoric al lucrării (perioadele de realizare a etapelor importante începând cu lucrările de studii, unitățile care au participat la diferite etape, persoanele responsabile pentru faze și lucrări importante, eventualele modificări ale concepției generale, lucrările de expertizare)

**2. Condiții naturale în amplasament:**

2.1. Situația hidrologică (debite medii, minime, maxime, volumul undelor de viitură pentru diferite asigurări în secțiuni caracteristice în funcție de sistemul de colectare și evacuare a apelor provenite din precipitații sau topirea zăpezilor, volume scurse de pe versanții limitrofi cuvetei depozitului, volume căzute direct pe suprafața depozitului, modul de determinare, comparație cu valorile inițiale de proiectare)

2.2. Situația geologică (natura rocii din frontul de retenție și din cuveta depozitului, principalele caracteristici mineralogice și fizico-chimice, caracteristici de calcul adoptate, accidente tectonice)

2.3. Situația hidrogeologică (descrierea straturilor-suport și a principalelor caracteristici, surse de alimentare și drenaj și parametrii lor de bază, chimismul apelor subterane, captări de ape subterane în zonă)

2.4. Seismicitatea zonei (actuală și la proiectare)

**3. Descrierea lucrărilor depozitului:**

3.1. Sistemul de realizare a depozitului și modul de înălțare

3.2. Datele constructive în stadiul actual de dezvoltare a depozitului (plan de situație, secțiuni caracteristice transversale și longitudinale, materiale utilizate etc.)

3.3. Lucrările de etanșare și drenaj pentru elementele de retenție descrise (amplasare, tehnologie de execuție, lucrări de verificare)

3.4. Cunoașterea potențialului de risc al zonei de siguranță din avalul depozitului (plan de situație, borne topografice de delimitare și modul de respectare a acesteia)

**4. Descrierea instalațiilor și a tehnologiei de depunere a deșeurilor:**

4.1. Parametrii de bază privind sistemul de depunere a deșeurilor (tipul deșeurilor, raportul solid/lichid, tehnologia de depunere, volume depuse în intervale de timp caracteristice, modul de transport și de depunere)

4.2. Caracteristicile fizico-chimice ale deșeurilor depozitate

4.3. Tehnologia de transport

4.4. Alte date necesare

**5. Descrierea lucrărilor și/sau a instalațiilor de captare și evacuare a apelor:**

5.1. Lucrările de captare și evacuare a apelor din bazinul hidrografic amonte și a celor scurse de pe versanții limitrofi cuvetei depozitului (plan de situație și secțiuni caracteristice)

5.2. Lucrările de captare și evacuare a apelor din cuveta depozitului (plan de situație și secțiuni caracteristice)

5.3. Lucrări de etanșare și drenaj al cuvetei depozitului

5.4. Instalațiile de recirculare și/sau de epurare a apelor colectate din cuveta depozitului (parametrii funcționali principali, randamentul de epurare)

**6. Comportarea prognozată a lucrărilor:**

6.1. Rezultatele calculelor de rezistență și stabilitate, în regim static și dinamic

6.2. Rezultatele calculelor de infiltrații (atât pentru comportarea elementelor de retenție la infiltrații, cât și influența amenajării asupra regimului apelor subterane din zonă)

6.3. Calculele hidraulice pentru lucrările/instalațiile de captare și evacuare a apelor

6.4. Zonele din aval posibil să fie afectate în ipoteza ruperii elementelor de retenție

**7. Sistemul de supraveghere:**

7.1. Obiectivele sistemului de supraveghere (fenomene considerate importante pentru siguranța lucrărilor, observații programate și parametrii măsurați pentru urmărirea acestora)

7.2. Instalațiile și aparatura de măsurare pentru solicitările exterioare (posturi hidrometrice în amonte și aval, limnigrafe, mire, pluviometre, termometre, foraje hidrogeologice, aparatură seismică etc.)

7.3. Instalațiile și aparatura de măsurare pentru urmărirea lucrărilor de retenție și a fundației acestora (deplasări absolute în plan și pe verticală, deplasări relative, infiltrații, eforturi și deformații, presiuni interstițiale etc.)

7.4. Instalațiile și aparatura necesare pentru urmărirea cantității și calității apelor evacuate din depozit (debitmetre, laborator, foraje hidrogeologice etc.)

7.5. Modificările survenite în alcătuirea sistemului de supraveghere (ieșirea din funcțiune sau renunțarea la anumite sisteme de măsură, instalarea de sisteme noi; datele de intrare în funcțiune, modificări ale măsurătorilor de referință)

**8. Date privind execuția:**

8.1. Ritmul de execuție, succesiunea etapelor principale

8.2. Sinteza rezultatelor activității de verificare a calității execuției

8.3. Evenimente deosebite din timpul execuției (seisme, viituri, perioade cu caracteristici climatice deosebite, accidente, defecțiuni, remedieri, schimbări de soluții etc.)

8.4. Constatările comisiilor și ale organelor de control la recepțiile efectuate (măsurile dispuse și realizate, inventarul de lucrări și măsurile nerealizate)

**9. Situația documentațiilor existente:**

9.1. Cartea construcției (inclusiv evidența observațiilor și a măsurătorilor efectuate în cadrul supravegherii)

9.2. Regulamentele de exploatare și de urmărire a comportării

9.3. Schema organizatorică pentru activitatea de exploatare

9.4. Planul de avertizare-alarmare a localităților, a obiectivelor social-economice și a terenurilor din aval în caz de accident la lucrarea hidrotehnică

**10. Personalul de exploatare a depozitului:**

10.1. Date privind modul de asigurare cu personalul necesar, conform regulamentului de exploatare a depozitului

10.2. Date privind gradul de calificare a personalului de exploatare

**11. Situația reglementărilor privind gospodărirea apelor și protecția mediului:**

11.1. Avizul de gospodărire a apelor

11.2. Autorizația de gospodărire a apelor

11.3. Acordul de mediu

11.4. Autorizația de mediu

11.5. Autorizația de exploatare în condiții de siguranță

11.6. Date privind programul de etapizare, suspendarea sau retragerea autorizațiilor din aceste domenii.

Art. 11. — Documentația prevăzută la art. 9 lit. b) se întocmește în baza informațiilor obținute prin observații și măsurători în cadrul activității de urmărire a comportării în timp (UCC) pe întreaga perioadă de existență a lucrărilor și va avea următorul conținut:

**1. Organizarea activității de supraveghere:**

1.1. Schema de organizare, atribuțiile și responsabilitățile diferitelor compartimente, pregătirea personalului

1.2. Frecvența observațiilor și a măsurătorilor

1.3. Criteriile de avertizare-alarmare

1.4. Aprecieri asupra funcționalității aparaturii

1.5. Prelucrarea primară a măsurătorilor

1.6. Studiile de comportare întocmite

1.7. Fluxul informațional-decizional

**2. Solicitări lucrării în cursul exploatării** (caracterizate în raport cu valorile de calcul și cu solicitările din amplasament):

- 2.1. Nivelul depunerilor de deșeuri
- 2.2. Nivelul apei în cuveta
- 2.3. Precipitațiile înregistrate în zona lucrării
- 2.4. Modificările produse de colmatare sau de eroziuni
- 2.5. Nivelul curbei de depresie
- 2.6. Lungimea plajei în depozit
- 2.7. Nivelul apei în zona sistemelor de evacuare a apelor din depozit

**3. Sinteza observațiilor vizuale** (curenți și a inspecțiilor periodice în cadrul programului de supraveghere):

- 3.1. Integritatea structurii, inclusiv fundația și versanții
- 3.2. Cuveta depozitului și versanții acesteia
- 3.3. Sistemul de transport și de depunere a deșeurilor
- 3.4. Sistemul de colectare și de evacuare a apelor din bazinul hidrografic și din cuveta depozitului
- 3.5. Situația terenurilor din vecinătatea depozitului
- 3.6. Situația privind exfiltrațiile existente
- 3.7. Situația privind modul de funcționare a sistemelor de drenaj

**4. Evoluția parametrilor măsurați:**

- 4.1. Deplasări (absolute și relative)
- 4.2. Infiltrații, inclusiv funcționarea sistemelor de drenaj (debite, niveluri piezometrice etc.)
- 4.3. Parametrii de calitate ai apelor de suprafață și subterane
- 4.4. Alte elemente măsurate
- 4.5. Compararea dintre parametrii măsurați și prognoza inițială sau prognoza rezultată din modelările privind comportarea

**5. Evenimente deosebite înregistrate și măsurile adoptate**

**6. Concluzii.**

Art. 12. — Raportul de evaluare preliminară se întocmește de expert și va cuprinde:

- a) definirea obiectului evaluării siguranței;
- b) aprecieri privind relevanța datelor prezentate de deținătorul lucrării hidrotehnice;
- c) caracterizarea stării tehnice a depozitului, rezultată din analiza datelor disponibile;
- d) referatul de inspecție tehnică a lucrării hidrotehnice;
- e) evaluarea preliminară a siguranței în raport cu exigențele de performanță stabilite de reglementările în vigoare;
- f) identificarea situațiilor de risc și, eventual, ierarhizarea acestora;
- g) programul de investigații suplimentare (studii de teren și de laborator, postcalcul, simulări și manevre de exploatare etc.), necesare pentru întocmirea raportului final de evaluare;
- h) concluzii.

Art. 13. — Referatul prevăzut la art. 12 lit. d) va avea următorul cuprins:

**1. Condițiile de realizare a inspecției:**

- 1.1. Scopul inspecției
- 1.2. Datele generale asupra inspecției
- 1.3. Situația construcției în perioada inspecției, specificând condițiile de exploatare (normale, cu restricții, ulterioare unui incident, accident sau unei avarii, alunecări de teren etc.), nivelul și volumul depunerilor, nivelul apei în

cuvetă și poziția în raport cu frontul de retenție, ritmul depunerilor în depozit, debitul apelor afluate în cuvetă, precipitații, evenimente speciale semnalate anterior de personalul de exploatare (seisme, modificări în regimul depunerilor, valori deosebite înregistrate de rețeaua de aparatură de măsură și control)

1.4. Modul de respectare a regulamentului de exploatare a depozitului de deșeuri

**2. Depunerea deșeurilor în depozit:**

2.1. Date generale privind deșeurile depuse (tipul deșeurilor, modul de realizare a transportului, ritmul depunerilor în depozit)

2.2. Depunerea deșeurilor (starea instalațiilor de depunere a deșeurilor, situația realizării „plajei” prin procesul de depunere a deșeurilor)

2.3. Cota depozitului de deșeuri față de cota proiectată sau aprobată

**3. Colectarea și evacuarea apelor din amplasament:**

3.1. Starea instalațiilor pentru colectarea și evacuarea apelor din cuveta depozitului

3.2. Modul de evacuare a apelor din cuveta depozitului (recirculare, evacuare în rețeaua hidrografică naturală, evacuare în canale sau în rețele de canalizare)

3.3. Starea stațiilor de epurare, dacă există

3.4. Starea instalațiilor de recirculare a apelor din cuveta depozitului

3.5. Starea lucrărilor de captare și evacuare a apelor din bazinul hidrografic

3.6. Capacitatea evacuatorilor:

a) condiții generale (independent pentru fiecare evacuator);

b) starea lucrărilor (stare generală, degradări, fisuri, eroziuni etc.);

c) echipamente hidromecanice pentru evacuarea apelor.

**4. Cuveta depozitului:**

4.1. Stabilitatea versanților (alunecări stabilizate sau active, descriere, mijloace de urmărire, lucrări de stabilizare)

4.2. Configurația depunerilor (formarea „plajei” și parametrii ei, poziția în raport cu frontul de retenție, starea de consistență a depunerilor, de prevenire a antrenării eoliene etc.)

**5. Frontul de barare:**

5.1. Observații vizuale asupra lucrărilor:

a) condiții pentru observații vizuale: starea acceselor (berme, taluzuri), epuizmente, sisteme de evacuare a apelor din depozit și din amonte de depozit;

b) starea taluzurilor, protecția taluzurilor, abateri de profil, fisuri, crevase, prăbușiri, umflături, galerii făcute de rozătoare, sisteme de colectare și tratare a apelor meteorice, ravenări

5.2. Subpresiuni, infiltrații, drenaje:

a) starea dispozitivelor directe de măsurare a subpresiunilor (puțuri, canale/galerii de drenaj, saltele/prisme drenante, sifonări);

b) localizarea (cartarea) zonelor afectate de infiltrații, grifoane locale în zone umede, șiroiri pe taluz, vegetație acvatică specifică;

c) starea sistemului de măsurare a debitelor infiltrate, posibilitatea măsurării debitelor infiltrate pe zone și pe ansamblul lucrării (galerii, puțuri, rigole etc.);

d) starea echipamentelor electrice și mecanice care contribuie la realizarea drenajului (pompe/stații de pompare,



pompe de vid pentru asigurarea funcționării sistemelor de sifonare, conducte, sisteme de prevenire a înghețării pom-pelor de evacuare, alimentarea dublă cu energie)

5.3. Incidente, accidente sau avarii anterioare:

a) descrierea incidentelor, accidentelor sau avariilor și a remedierilor efectuate;

b) observații asupra modului de realizare a remedierilor și asupra comportărilor acestora;

c) durabilitatea unor reparații mai vechi

5.4. Semnalarea modificărilor aduse lucrărilor:

a) adăugări, demolări, accese noi sau desființate;

b) verificarea corectitudinii modificărilor în raport cu proiectul și cu reglementările legale specifice

**6. Verificarea sistemului de urmărire a comportării în timp (UCC):**

6.1. Controlul existenței, cunoașterii și aplicării instrucțiunilor de urmărire curentă și specială pentru echipa de supraveghere locală

6.2. Verificarea funcționării dispozitivelor și a aparaturii de măsură privind modul de prelucrare primară și de transmitere a informației în cazuri tipice

6.3. Verificarea funcționării sistemului informațional care permite decizia și intervenția rapidă în cazul unor observații anormale, inclusiv a timpului scurs între observație și primirea ordinului de acțiune pentru situații atipice simulate

6.4. Starea acceselor pentru observații vizuale și pentru măsurători.

Art. 14. — Raportul de evaluare finală va cuprinde:

a) sinteza raportului de evaluare preliminară a siguranței;

b) rezultatele investigațiilor suplimentare (cu rapoarte-anexă de detaliu);

c) referatul privind caracterizarea stării tehnice, funcționale și de siguranță în exploatare a lucrării hidrotehnice;

d) propuneri privind condițiile de continuare a exploatării lucrării, specificând, după caz, funcționarea la parametrii din proiect, funcționarea cu restricții în exploatare sau funcționarea condiționată de realizarea unui program de lucrări de remediere sau de reabilitare;

e) concluzii.

Art. 15. — Referatul prevăzut la art. 14 lit. c) va avea următorul conținut:

**1. Aspecte generale:**

1.1. Deținătorul/administratorul lucrării

1.2. Încadrarea în clasa și în categoria de importanță

1.3. Reglementările utilizate la proiectare și execuție, diferențe față de sistemul de reglementări actuale

1.4. Organizarea activității curente de evaluare a siguranței în funcționare

1.5. Avariile, incidentele sau fenomenele atipice produse în exploatare

1.6. Intervențiile constructive în perioada de exploatare

**2. Aspecte tehnologice:**

2.1. Tehnologia de depunere a deșeurilor

2.2. Nivelul deșeurilor, modul de captare și de evacuare a apelor din cuvetă

2.3. Exploatarea în regim de iarnă

**3. Aspecte structurale:**

3.1. Metodele de calcul utilizate la proiectare, scenariile de cedare pentru care s-au făcut calcule, criteriile de rezistență și stabilitate urmărite, elementele evidențiate de post-calcule

3.2. Ipotezele de încărcare și coeficienții de siguranță (eventual posibilitățile de cedare)

3.3. Stabilitatea fundației

3.4. Deformațiile și deplasările digului

3.5. Nivelul eforturilor și/sau al presiunilor interstițiale

3.6. Deteriorarea materialelor, efectul îmbătrânirii sau al suprasolicitărilor, evoluția deteriorărilor

3.7. Apariția discontinuităților structurale (fisuri, crăpături, deschideri de rosturi etc.)

3.8. Infiltrațiile și subpresiunile

3.9. Prognoza comportării la cota finală

3.10. Prognoza comportării seismice (metodologie, interpretări)

3.11. Stabilitatea versanților

**4. Aspecte privind sistemul de urmărire a comportării în timp:**

4.1. Existența și gradul de dotare cu aparatură de măsură și control (AMC)

4.2. Instrucțiunile de urmărire curentă și specială

4.3. Sistemul informațional și decizional

4.4. Monitorizarea specială în cazuri de seism sau de viituri.

**5. Considerații privind riscul și eficiența măsurilor preventive.**

Art. 16. — Dacă datele avute la dispoziție permit formularea concluziilor privind condițiile de exploatare, evaluarea siguranței se poate încheia după etapa de evaluare preliminară, la propunerea expertului, prin întocmirea referatului prevăzut la art. 15.

### CAPITOLUL III

#### Dispoziții finale

Art. 17. — (1) Documentațiile de evaluare a stării de siguranță în exploatare a lucrărilor hidrotehnice sunt înaintate de deținător pentru avizare la Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(2) Avizarea se efectuează de către biroul operativ al CONSIB. La ședințele de avizare vor fi cooptați ca membri ai comisiei de avizare și alți specialiști, la propunerea Direcției generale de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

(3) La avizare participă reprezentantul deținătorului lucrării hidrotehnice și expertul care a efectuat evaluarea siguranței.

(4) În funcție de concluziile analizei, comisia de avizare poate emite, la recomandarea biroului operativ al CONSIB, un aviz privind evaluarea stării de siguranță a lucrării hidrotehnice, semnat de toți participanții, sau poate solicita completări și reprogreamază avizarea lucrării. Avizul este obligatoriu pentru obținerea acordului și autorizației de funcționare în siguranță a lucrării hidrotehnice.

(5) Avizarea se efectuează în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor de organizare și funcționare a comisiilor de avizare a documentațiilor de evaluare a stării de siguranță în exploatare a barajelor — NTLH-040, care se aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, în baza avizului tehnic consultativ al biroului operativ al CONSIB.

MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI

**ORDIN****pentru aprobarea Regulamentului privind certificarea personalului de conducere și coordonare a activității de urmărire a comportării în timp a barajelor — NTLH-031**

Ministrul apelor și protecției mediului, având în vedere prevederile art. 4 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996 și ale art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, în baza avizului tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, în temeiul art. 7 alin. (2) și al prevederilor anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2001, emite următorul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind certificarea personalului de conducere și coordonare a activității de urmărire a comportării în timp a barajelor — NTLH-031, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Inspecția de Stat a Apelor și Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apelor și protecției mediului,  
**Petru Lificiu**

București, 11 februarie 2002.  
Nr. 117.

ANEXĂ

**REGULAMENT****privind certificarea personalului de conducere și coordonare a activității de urmărire a comportării în timp a barajelor — NTLH-031****CAPITOLUL I  
Prevederi generale**

Art. 1. — (1) În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, deținătorii cu orice titlu de baraje au obligația certificării personalului de exploatare care conduce sau coordonează activități de urmărire a comportării în timp a barajelor.

(2) Deținătorii cu orice titlu de baraje pentru acumulări de apă sau baraje și diguri care realizează depozite de deșeuri industriale trebuie ca în termen de 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament să certifice personalul folosit pentru conducerea și coordonarea activităților de urmărire a comportării în timp a barajelor.

**CAPITOLUL II****Organizarea activității de certificare**

Art. 2. — Certificarea personalului care conduce și coordonează activități de urmărire a comportării în timp a barajelor se face de către comisii de certificare stabilite prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, la propunerea Direcției generale de gospodărire a apelor, în colaborare cu Inspecția de Stat a Apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, cu consultarea Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice.

Art. 3. — Certificarea personalului care conduce și coordonează activități de urmărire a comportării în timp a barajelor se face pe bază de dosar de activitate, în următoarele condiții:

a) să fie absolvent al unei facultăți cu profil de construcții din domeniul hidrotehnic sau asimilat;

b) să aibă o activitate în domeniul hidrotehnic de cel puțin 5 ani;

c) să fie recomandat de deținătorul barajului care solicită certificarea.

Art. 4. — Dosarul de solicitare a certificării cuprinde:

a) cerere-tip de solicitare a certificării, întocmită de deținător;

b) curriculum vitae al candidatului;

c) copie de pe diploma de studii;

d) copie de pe cartea de muncă sau adeverință de vechime.

Art. 5. — Modelul de cerere-tip pentru solicitarea certificării este prezentat în anexa nr. 1.

Art. 6. — Modelul de certificat este prezentat în anexa nr. 2.

**CAPITOLUL III  
Dispoziții finale**

Art. 7. — Certificatul este valabil timp de 10 ani sau până la suspendarea sau anularea acestuia în condițiile prevăzute în prezentul regulament.

Art. 8. — Suspendarea sau anularea certificatului se face de către Comisia de certificare, la notificarea fundamentată a angajatorului, a Inspecției de Stat a Apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, a Inspectoratului de Stat în Construcții din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau ca urmare a unor sancțiuni administrative sau a unor hotărâri judecătorești, la producerea unor infracțiuni.

Art. 9. — În cazul nerespectării proiectului de urmărire a comportării în timp a barajelor, o dată cu suspendarea autorizației de funcționare în siguranță se suspendă și certificatele personalului implicat în activitatea de urmărire a comportării în timp a barajului, pe durata prevăzută de lege, pentru conformarea cu proiectul respectiv.

Art. 10. — (1) În cazul neîndeplinirii conformării cu cerințele proiectului de urmărire a comportării în timp a barajului în termenul stabilit de lege, pentru personalul confirmat a fi vinovat organele de control abilitate propun emitenței certificatelor anularea acestora.

(2) În cazul producerii unor incidente sau accidente la baraje, certificatele personalului găsit vinovat de producerea acestor evenimente se anulează.

Art. 11. — Prelungirea valabilității certificatului pentru personalul propriu se solicită de către deținătorul barajului, cu două luni înainte de expirarea termenului de valabilitate, printr-o cerere făcută Comisiei de certificare.

Art. 12. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1  
la regulament*

Unitatea de exploatare  
Nr. .... / .....

#### CERERE

### privind obținerea certificării pentru activitatea de conducere și coordonare în domeniul urmăririi comportării în timp a barajelor

Unitatea ..... din ....., înregistrată la Registrul comerțului cu nr. ...., cod fiscal nr. ...., tel/fax nr. ...., reprezentată legal prin ....., director/manager, solicit participarea dosarului de activitate al domnului/doamnei ..... la verificare în vederea atribuirii certificatului care îi conferă dreptul de a conduce/coordona activități în domeniul urmăririi comportării în timp a barajelor, de către Comisia de certificare din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

Anexăm dosarul menționat, întocmit conform regulamentului aprobat prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 117/2002.

Data .....

.....  
(numele și prenumele)  
Semnătura, L.S.

*ANEXA Nr. 2  
la regulament*

MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI  
DIRECȚIA GENERALĂ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

#### CERTIFICAT

### pentru activitatea de conducere și coordonare în domeniul urmăririi comportării în timp a barajelor

Nr. .... din .....  
— Model —

În baza prevederilor art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996, ale art. 4 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, și ale Regulamentului privind certificarea personalului de conducere și coordonare a activității de urmărire a comportării în timp a barajelor — NTLH-031, aprobat prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 117/2002, Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului este împuternicită să elibereze prezentul

#### CERTIFICAT

Domnul/Doamna ....., domiciliat/domiciliată în ....., str. .... nr. ...., județul (sectorul) ....., posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de Secția de poliție ..... la data de ....., codul numeric personal ....., este certificat/certificată pentru conducerea și coordonarea activităților de urmărire a comportării în timp a barajelor.

Prezentul certificat este valabil pentru o perioadă de 10 ani de la data emiterii.

*Director general,*

.....  
(numele și prenumele, ștampila)

MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI

**ORDIN****pentru aprobarea Procedurii de emitere a acordului și autorizației de funcționare în siguranță a barajelor — NTLH-032**

Ministrul apelor și protecției mediului,

având în vedere prevederile art. 6 și 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996 și ale art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții,

în baza avizului tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, în temeiul art. 7 alin. (2) și al prevederilor anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2001, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura de emitere a acordului și autorizației de funcționare în siguranță a barajelor — NTLH-032, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apelor și protecției mediului,  
**Petru Lificiu**

București, 11 februarie 2002.  
Nr. 118.

*ANEXĂ***PROCEDURA****de emitere a acordului și autorizației de funcționare în siguranță a barajelor — NTLH-032****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, respectarea exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor este obligatorie în toate etapele de realizare și de exploatare a acestora: proiectare, execuție, exploatare în perioada de execuție, exploatare curentă și postutilizare, precum și în cazul trecerii în conservare sau abandonare a barajului.

Art. 2. — În conformitate cu prevederile art. 6 și 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, deținătorii sau administratorii barajelor sunt obligați să obțină de la Ministerul Apelor și Protecției Mediului acordul sau/și autorizația de funcționare în siguranță.

Art. 3. — Respectarea exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor se certifică prin acordul și autorizația de funcționare în siguranță a lucrării. Acordul de funcționare în condiții de siguranță a barajului condiționează obținerea autorizației de construcție. Autorizația de funcționare în condiții de siguranță certifică faptul că barajul poate să fie exploatat la parametrii din proiect sau, după caz, cu restricții și condiționări impuse de respectarea exigențelor de siguranță.

Art. 4. — Acordul de funcționare în siguranță se emite de autoritățile competente în baza avizului unui expert certificat/avizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului, ca urmare a analizei proiectului și a studiilor care fundamentează proiectul, și se eliberează la solicitarea deținătorului barajului.

Art. 5. — Autorizația de funcționare în condiții de siguranță se emite în termenii stabiliți prin concluziile expertizei de evaluare finală a stării de siguranță a barajului, efec-

tuată de un expert certificat/avizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului în conformitate cu Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și lacurilor de acumulare — NTLH-022 sau cu Metodologia privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a barajelor și digurilor care realizează depozite de deșeuri industriale — NTLH-023, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 116/289/2002 sau, după caz, în conformitate cu normele specifice pentru lucrările care nu se încadrează în metodologiile specificate mai sus.

**CAPITOLUL II****Lucrările supuse avizării**

Art. 6. — Sunt supuse obținerii acordului și autorizației de funcționare în siguranță barajele definite conform art. 2 lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 244/2000, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001.

**CAPITOLUL III****Competențele de eliberare a acordului și autorizației de funcționare în siguranță**

Art. 7. — Acordul și autorizația de exploatare în siguranță a barajelor se emit de către Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului sau, prin delegare de competențe, la recomandarea Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, pentru barajele încadrate în categoriile de importanță C și D, de către unitățile aflate în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea ministerului, în baza ordinului emis în acest sens de ministrul apelor și protecției mediului.

## CAPITOLUL IV

**Procedura de emitere a acordului**

Art. 8. — (1) Acordul de funcționare în siguranță reprezintă actul care consfințește respectarea exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor în faza de proiectare a construcțiilor noi sau la proiectarea unor intervenții constructive care modifică parametrii de bază ai construcțiilor existente.

(2) Acordul de funcționare în siguranță analizează și concluzionează încadrarea în clase și în categorii de importanță, adaptarea soluțiilor de proiectare la condițiile de amplasament și la respectarea reglementărilor și a normelor în vigoare cu privire la asigurarea funcționării în siguranță a barajului.

(3) Acordul de funcționare în siguranță condiționează obținerea autorizației de construcție.

(4) Emitentul acordului de funcționare în siguranță poate impune condiții privind respectarea standardelor și normativelor în vigoare privind calitatea și siguranța construcțiilor, privind sistemul de alarmare-avertizare a localităților din aval, precum și alte condiții care conduc la protecția populației și a mediului.

Art. 9. — La obiectivele de investiții pentru care s-a obținut acordul de funcționare în siguranță deținătorul are obligația să notifice emitentului acordului și sucursalei bazinale de gospodărire a apelor, cu 10 zile înainte, începerea execuției, fiind obligatorie respectarea procedurii de notificare aprobată prin Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 811/1999, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 572 bis din 24 noiembrie 1999.

Art. 10. — Acordul de funcționare în siguranță își menține valabilitatea pe toată durata execuției lucrărilor, cu condiția respectării prevederilor cuprinse în aceasta, iar dacă timp de 2 ani de la data emiterii execuția nu a început, acordul își pierde valabilitatea.

Art. 11. — Acordul de funcționare în siguranță poate fi reînnoit numai dacă se respectă integral prevederile documentației pentru care s-a emis acordul inițial. Solicitarea de reînnoire se face cu 3 luni înainte de data expirării acordului inițial.

Art. 12. — Acordul de funcționare în siguranță se solicită de beneficiarul sau titularul de investiție în faza de proiectare „studiu de fezabilitate”, pe baza unei documentații, în două exemplare, avizată de un expert certificat/avizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

Art. 13. — Documentația tehnică cuprinde proiectul și studiile care au stat la baza întocmirii acestuia, elaborate de unități specializate și certificate de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

Art. 14. — Răspunderea privind datele de bază prezentate în documentația de fundamentare a solicitării acordului de funcționare în siguranță revine solicitantului, iar răspunderea privind respectarea exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor revine expertului.

Art. 15. — Dacă prin intervenții și dezvoltări succesive ale unui baraj se ajunge la depășirea nivelului de competență a emitentului acordului inițial de funcționare în siguranță a barajului, se va solicita un nou acord autorității în competențele căreia se află barajul.

## CAPITOLUL V

**Procedura de emitere a autorizației**

Art. 16. — Autorizația de funcționare în siguranță a barajelor reprezintă actul ce condiționează din punct de

vedere tehnic și juridic funcționarea sau exploatarea obiectivelor noi sau funcționarea în continuare a celor existente.

Art. 17. — Deținătorii/administratorii de baraje prevăzute la art. 6, persoane juridice sau persoane fizice, autorități publice centrale și locale sau agenți economici care coordonează unități de exploatare a acestor tipuri de lucrări, au obligația de a obține autorizația de funcționare în siguranță din partea autorităților specificate la art. 7, la termenele aprobate prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

Art. 18. — Programele anuale referitoare la eșalonarea obținerii autorizațiilor se propun de deținătorii/administratorii de baraje, pe baza cuantificării riscului asociat acestora, și se aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, în baza avizului Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice.

Art. 19. — Autorizația se solicită de către deținătorul barajului pe baza unei documentații tehnice care cuprinde și evaluarea stării de siguranță a acestuia, semnată de un expert certificat/avizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

Art. 20. — Autorizația de funcționare în siguranță a barajului certifică îndeplinirea exigențelor de performanță în perioada de exploatare și este obligatorie pentru obținerea autorizațiilor de gospodărire a apelor și protecția mediului.

Art. 21. — Autorizația de funcționare în condiții de siguranță se emite pe durată determinată de maximum 7 ani pentru barajele din categoria de importanță A și B și maximum 10 ani pentru celelalte baraje, durata fiind stabilită de emitent, și se reînnoiește la expirare sau în cazul producerii unor accidente sau incidente în exploatare.

Art. 22. — (1) Solicitantul autorizației de funcționare în siguranță își asumă responsabilitatea pentru exactitatea datelor și informațiilor prezentate în documentația tehnică de fundamentare care trebuie să cuprindă răspunsuri la următoarele cerințe:

- a) respectarea prevederilor acordului de funcționare în siguranță în perioada de execuție, unde este cazul;
- b) măsurile întreprinse pentru reducerea la minimum a impacturilor adverse cauzate de barajul supus autorizării;
- c) realizarea măsurilor și lucrărilor propuse în cadrul raportului de evaluare a stării de siguranță a barajului.

(2) Cererea de autorizare va fi însoțită de următoarele documente, în două exemplare:

- a) documentația tehnică privind evaluarea stării de siguranță a barajului, semnată de un expert certificat/avizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului;
- b) avizul privind evaluarea stării de siguranță a barajului, emis de comisia de avizare, la recomandarea biroului operativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, după caz, de unitățile abilitate;
- c) acordul de funcționare în siguranță care a stat la baza execuției barajului pentru care se cere autorizarea, după caz; în cazul reînnoirii autorizației este necesar să se prezinte și autorizația de funcționare în siguranță anterioară pe baza căreia a funcționat până la data solicitării;
- d) proiectul de urmărire a comportării în timp a barajului.

(3) Prin excepție, la recomandarea Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, pentru barajele încadrate în categoriile de importanță C și D, avizul prevăzut la alin. (2) lit. b) poate fi emis de unitățile aflate în subordinea, autoritatea sau coordonarea ministerului, în baza competențelor stabilite prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului.

Art. 23. — Autorizația de funcționare în siguranță a barajului se eliberează în termen de 90 de zile de la data

depunerii cererii de autorizare și a documentelor complete ce însoțesc cererea, prin confirmarea în scris de către autoritatea competentă care emite autorizația.

Art. 24. — O dată cu autorizația se restituie titularului un exemplar din documentele depuse, vizate spre neschimbare, care fac parte integrantă din autorizație.

Art. 25. — Deținătorul autorizației va solicita reînnoirea acesteia cu cel puțin două luni înainte de expirarea termenului de valabilitate. Pentru aceasta este necesară o cerere de reînnoire însoțită de o copie de pe autorizația de funcționare în siguranță în vigoare, de documentația de fundamentare care a stat la baza acesteia, vizată spre neschimbare, precum și de un raport de evaluare a stării de siguranță, la zi, întocmit de un expert certificat/avizat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

## CAPITOLUL VI

### Dispoziții finale

Art. 26. — Refuzul de emitere a acordului sau a autorizației de funcționare în siguranță poate fi contestat în

MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI

## O R D I N

### pentru aprobarea Procedurii de trecere în conservare, postutilizare sau abandonare a barajelor — NTLH-033

Ministrul apelor și protecției mediului,  
având în vedere prevederile art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. 107/1996 și ale art. 8 și 13 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții,  
în baza avizului tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice, în temeiul art. 7 alin. (2) și al anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 17/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2001, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura de trecere în conservare, postutilizare sau abandonare a barajelor — NTLH-033, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

termenul prevăzut de Legea contenciosului administrativ nr. 29/1990.

Art. 27. — În conformitate cu prevederile art. 50 alin. (4) și (5) din Legea apelor nr. 107/1996 pentru emiterea acordului și autorizației de funcționare în siguranță se percep tarife care se fac venit la Fondul apelor. Tarifele se stabilesc de Ministerul Apelor și Protecției Mediului prin ordin al ministrului. Tarifele se actualizează periodic în funcție de rata inflației, potrivit legii.

Art. 28. — Prezenta procedură poate fi actualizată de către Ministerul Apelor și Protecției Mediului, pentru conformarea cu alte prevederi legale apărute în timp, precum și aplicarea unor normative și directive internaționale în domeniu, în baza avizului Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice.

Art. 29. — Până la emiterea autorizației de funcționare în siguranță, conform prevederilor art. 29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, emiterea autorizației de mediu pentru baraje se face condiționat.

Art. 2. — Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordinul va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apelor și protecției mediului,  
**Petru Lificiu**

București, 11 februarie 2002.  
Nr. 119.

*ANEXĂ*

## PROCEDURA

### de trecere în conservare, postutilizare sau abandonare a barajelor — NTLH-033

#### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

Art. 1. — În conformitate cu prevederile art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. 466/2001, în cazul trecerii în conservare, postutilizare sau abandonare a unui baraj, deținătorul acestuia va întocmi o documentație distinctă care stabilește lucrările și măsurile necesare, generate de noua situație.

Art. 2. — Deținătorul va asigura, de asemenea, pe cheltuielă proprie, lucrările și măsurile de trecere în conservare,

postutilizare sau abandonare, de încadrare într-o altă categorie de folosință posibilă a barajului sau de demolare a acestuia, cu asigurarea corespunzătoare a curgerii debitelor lichide și solide, inclusiv a apelor maxime, în secțiunea barată inițial.

Art. 3. — (1) *Trecerea în conservare* se referă la barajele oprite temporar la diverse stadii ale execuției și care trebuie păstrate în anumite condiții până la reluarea lucrărilor pentru terminarea acestora.

(2) Trecerea în conservare impune punerea în aplicare a unui ansamblu de măsuri și lucrări care să asigure, în

perioada de conservare, siguranța privind stabilitatea construcției, precum și protecția populației și a mediului.

(3) Măsurile și lucrările necesare conservării în siguranță se realizează prin grija deținătorului barajului și nu conduc la schimbarea folosinței acestuia.

Art. 4. — (1) *Postutilizarea* se referă la barajele ajunse la cota finală, care și-au îndeplinit stagiul normal de funcționare și care pot fi folosite în continuare în alte scopuri decât cel pentru care au fost realizate.

(2) Postutilizarea impune punerea în aplicare a unui ansamblu de măsuri și lucrări care să asigure noua funcționalitate în condiții de siguranță a barajului și de protecție a populației și a mediului.

(3) Măsurile și lucrările necesare se realizează atât prin grija deținătorului sau administratorului barajului, cât și a postutilizatorului, prin schimbarea folosinței.

Art. 5. — (1) *Abandonarea* se referă la barajele terminate sau neterminate, cu sau fără durata normală de viață depășită, care nu mai pot fi ținute în funcțiune sau postutilizate datorită imposibilității tehnice sau unor costuri exagerat de mari și care, în același timp, reprezintă un potențial pericol pentru populație și mediu.

(2) Abandonarea impune punerea în aplicare a unui ansamblu de măsuri și lucrări pentru dezafectarea barajului, reconstrucția ecologică a zonei și asigurarea corespunzătoare a curgerii debitelor lichide și solide, inclusiv a celor maxime, în secțiunea barată inițial.

(3) Măsurile și lucrările necesare se realizează prin grija deținătorului sau a administratorului barajului și trebuie să asigure condițiile de curgere existente anterior executării barajului.

## CAPITOLUL II

### Procedura de trecere în conservare a barajelor

Art. 6. — (1) Trecerea în conservare a barajelor se propune de deținătorul cu orice titlu al acestuia și se aprobă prin ordin al ministrului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul respectiv, pe baza avizelor Ministerului Apelor și Protecției Mediului și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) În cazul în care unitatea care deține barajul se află în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, trecerea în conservare se aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 7. — Lucrările și măsurile necesare la trecerea în conservare a barajelor sunt prezentate într-o documentație tehnico-economică, avizată de ministerul în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul.

Art. 8. — Documentația care stă la baza ordinului de aprobare a trecerii în conservare cuprinde:

- proiectul de trecere în conservare, întocmit de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului;
- referatul de solicitare a trecerii în conservare a barajului, întocmit de beneficiarul de investiție;
- avizul ministerului care aprobă trecerea în conservare;
- avizul Ministerului Apelor și Protecției Mediului și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
- programul de urmărire a comportării în timp a lucrărilor rămase în conservare, acolo unde este cazul.

Art. 9. — În referatul de solicitare a trecerii în conservare trebuie prevăzută perioada de execuție a lucrărilor și de realizare a măsurilor prezentate în proiectul întocmit în acest sens.

Art. 10. — Proiectul de trecere în conservare a barajului are în vedere datele cuprinse în documentația de verificare a calității lucrărilor executate la acea dată, a siguranței acestora și a măsurilor ce se impun pentru perioada de conservare, precum și măsuri și lucrări de protecție a mediului, avizate de un expert certificat/avizat.

Art. 11. — La terminarea lucrărilor de trecere în conservare a barajului se constituie de către beneficiarul de investiție o comisie de recepție care va verifica respectarea proiectului întocmit în acest scop și a reglementărilor aferente în vigoare, existența programului de urmărire a comportării în timp a lucrărilor aflate în conservare, care va confirma și va semna rezultatele verificării în procesul-verbal de recepție întocmit în acest sens.

Art. 12. — Reluarea execuției la un baraj aflat în conservare se aprobă prin ordin al ministrului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul, cu avizul Ministerului Apelor și Protecției Mediului și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, pe baza unei expertize privind starea tehnică și funcțională a lucrărilor aflate în conservare și a unui proiect pentru reluarea lucrărilor, avizat și aprobat conform legislației în vigoare privind obiectivele de investiții.

Art. 13. — Pe toată perioada de conservare deținătorul barajului este responsabil de comportarea în timp și de siguranța lucrărilor aflate în conservare.

## CAPITOLUL III

### Procedura de postutilizare a barajelor

Art. 14. — Trecerea la postutilizare a barajelor se propune de deținătorii barajelor și se aprobă prin ordin al ministrului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul, pe baza avizului Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

Art. 15. — (1) Lucrările și măsurile necesare pentru postutilizare sunt prevăzute într-o documentație de proiectare, întocmită pe baza unei expertize de evaluare a stării de siguranță a barajului, realizată de experți atestați de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și certificați/avizați de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

(2) Documentația de proiectare prevăzută la alin. (1) se întocmește de agenți economici certificați pentru domeniul respectiv, se aprobă de conducerea ministerului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul și se avizează de Ministerul Apelor și Protecției Mediului, dacă acesta nu este deținător, și, de la caz la caz, de ministerul în subordinea sau coordonarea căruia se află postutilizatorul.

Art. 16. — Ordinul de aprobare a trecerii la postutilizare a barajelor are la bază o documentație care cuprinde:

- referatul de solicitare a trecerii în postutilizare, întocmit de deținătorul barajului;
- raportul de expertiză privind evaluarea stării de siguranță a barajului înainte de trecerea în postutilizare;
- documentația de proiectare pentru lucrările necesare pentru postutilizarea barajului;
- avizele tehnice prevăzute la art. 15 alin. (2);
- programul de urmărire a comportării în timp a barajului în noile condiții de postutilizare.

Art. 17. — Proiectul lucrărilor necesare pentru postutilizarea barajului cuprinde și măsurile ce se impun pentru

perioada de postutilizare privind siguranța acestuia, precum și lucrările și măsurile care asigură protecția mediului.

Art. 18. — După executarea lucrărilor prevăzute în proiectul de postutilizare, o dată cu recepția acestora se efectuează și predarea-primirea lucrărilor între fostul deținător și postutilizator, urmându-se procedurile legale de predare-preluare a obiectivului. Procesul-verbal de predare-preluare se aprobă prin ordin comun al autorităților centrale tutelare ale fostului deținător și viitorului postutilizator.

#### CAPITOLUL IV

##### Procedura de abandonare a barajelor

Art. 19. — Declanșarea operațiunilor de abandonare a barajelor are loc:

— ca urmare a solicitării deținătorilor barajelor, atunci când aceștia constată că nu se pot îndeplini exigențele de performanță necesare conform legii, barajele respective prezentând un risc asociat inacceptabil;

— ca urmare a dispoziției organelor de control, în urma unor expertize efectuate care arată că barajele prezintă un risc asociat inacceptabil, constituind un real pericol pentru populație și mediu;

— în urma unor accidente, atunci când concluziile expertizei specifică expres abandonarea datorită costului foarte ridicat al refacerilor necesare, precum și neîndeplinirii exigențelor de performanță și a criteriilor de siguranță etc.

Art. 20. — Declanșarea operațiunilor de abandonare se realizează pe baza unei documentații speciale întocmite prin grija deținătorului, care conține:

— nota de fundamentare a solicitării de abandonare a barajului, întocmită prin grija deținătorului acestuia;

— avizul de gospodărire a apelor și acordul de protecția mediului;

— avizul administrației publice locale și centrale, după caz.

Art. 21. — Documentația de abandonare a barajului se aprobă de autoritatea centrală tutelară a deținătorului acestuia, prin ordin al ministrului, pe baza avizului Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

Art. 22. — Realizarea în teren a proiectului de abandonare începe numai după aprobarea documentației de abandonare și intră în responsabilitatea deținătorului barajului.

Art. 23. — Recepția lucrărilor de dezafectare și reconstrucție ecologică se realizează de reprezentanți ai deținătorului barajului și ai administrației publice centrale sau locale, care preia în folosință zona respectivă, prin încheierea unui proces-verbal de predare-preluare.

Art. 24. — Procesul-verbal de predare-preluare se aprobă de autoritățile centrale ale fostului deținător al barajului și de autoritățile administrației publice centrale sau locale, după care se derulează toate acțiunile legale de descărcare de gestiune pentru fostul deținător și preluarea gestiunii de către unitatea care va utiliza folosința din acea zonă.

#### CAPITOLUL V

##### Dispoziții finale

Art. 25. — Deținătorii cu orice titlu ai barajelor care în urma evaluării stării de siguranță nu îndeplinesc exigențele de performanță necesare pentru obținerea autorizației de funcționare în siguranță vor trebui să declanșeze procedura de abandonare a barajului respectiv în termen de 2 ani de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei proceduri.

Art. 26. — Prevederile prezentei proceduri sunt obligatorii pentru toți deținătorii și/sau administratorii de baraje pentru retenții de apă, de diguri și baraje care realizează depozite de deșeuri industriale, precum și ai altor lucrări incluse în categoria barajelor, conform legii, indiferent de mărimea și gradul de risc asociat acestora.

---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro