

Director General  
DGIAL  
Eugenia NECEA



Director General Adjunct  
DGIAL  
Gheorghe TULUC



## CAIET DE SARCINI

### 1. DATE GENERALE

**Autoritatea contractantă: MINISTERUL APELOR ȘI PĂDURILOR**

Adresa: Calea Plevnei nr. 46-48, sector 1, București

Tel: 0213160219

Adresă web: [www.apepaduri.go.ro](http://www.apepaduri.go.ro)

### 2. DATE PRIVITOARE LA CONTRACT

**2.1. Obiectul contractului:** Prestarea de servicii de revizii, întreținere și reparații pentru autoturisme.

**2.2. Durata contractului:** De la semnarea contractului până la 31,12,2017

**2.3. Cerințe generale:** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare operator economic propunerea tehnică și propunerea financiară.

Caietul de sarcini conține specificații tehnice și indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât operatorii economici să elaboreze propunerea tehnică și propunerea financiară corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin Caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

**„Serviciile de întreținere”** - desemnează totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul unor revizii tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, inclusiv schimb și gazduire anvelope, după caz.

**„Serviciile de reparații”** - desemnează totalitatea serviciilor necesar a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

Prestarea serviciilor se va face la punctul de lucru al prestatorului care, în mod obligatoriu, va fi situat în municipiul București la mai puțin de 5 km de sediul Autorității Contractante.

Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autoturismelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4, Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea pieselor de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere stabilite prin Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, a Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, a Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora.

### **3. OBIECTUL CONTRACTULUI**

Obiectul contractului îl constituie prestarea serviciilor de revizii, reparații și întreținere curentă pentru autoturismele aflate în parcul auto al Ministerului Apelor și Pădurilor, proprietatea acestuia sau utilizate în baza unor contracte de comodat.

Structura parcului auto, pentru care se solicită prestarea serviciilor sus menționate, este prezentată la punctul 5. PARCUL DE AUTOTURISME.

În cazul înregistrării unor situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica structura parcului auto și de a reduce sau suplimenta numărul de autovehicule, în aceleași condiții contractuale.

Piese de schimb asigurate de ofertant trebuie să fie certificate și/sau omologate conform Hotărârii Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului și a Ordinului nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4.

### **4. CERINȚE TEHNICE**

Prestatorul va presta serviciile în baza „Autorizației tehnice” de funcționare a service-ului, eliberată de către Registrul Auto Român pentru efectuarea de servicii de întreținere și reparații ale mărcilor și tipurilor de autoturisme prezentate în documentația de atribuire care fac obiectul caietului de sarcini, cu valabilitate la data limită de depunere a ofertelor, pentru mărcile de autovehicule descrise la punctul 5. PARCUL DE AUTOTURISME , în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 222/2003 pentru aprobarea ordonanței sus menționată. Autorizația trebuie să cuprindă și să fie valabilă pentru toate operațiunile solicitate prin prezentul caiet de sarcini.

Agentul economic trebuie să dețină autorizație tehnică emisă de Registrul Auto Român pentru stația de inspecție ITP și punct de lucru, care trebuie să fie în mod obligatoriu pe raza municipiului București.

Operatorul economic ofertant trebuie să execute toată gama de reparații/servicii pentru toate autovehiculele achizitorului, respectiv:

- a) Diagnoza;
- b) Reparații mecanice și electrice;
- c) Reparații de tinichigerie și vopsitorie;
- d) Inspecții tehnice periodice ITP;
- e) Revizii tehnice periodice la numărul de km parcurși sau timp de utilizare, conform specificațiilor din cartea tehnică și fișelor producătorului;
- f) Tractări în localitate și în afara localității în cazul autovehiculelor imobilizate din cauza unor defecțiuni;
- g) Inlocuire, echilibrare și gazduire anvelope.

Pentru efectuarea operațiunilor menționate anterior, prestatorul trebuie să aibă o dotare minimală ce va fi prezentată într-o listă la ofertare și care să cuprindă cel puțin următoarele:

- a) Stand verificare geometrie auto;
- b) Stand verificare noxe , cu dovada verificări metrologice a acestuia;
- c) Stand verificare sistem de frânare cu dovada verificări metrologice a acestuia;
- d) Stand și soft defectoscopie pentru tipurile de autoturisme deținute de achizitor;
- e) Atelier tinichigerie și vopsitorie;
- f) Atelier reparații electrice;
- g) Cuptor pentru uscarea proceselor de vopsitorie;
- h) Stand autorizat pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice;
- i) Autovehicul cu platformă pentru tractarea autovehiculelor defecte care nu se mai pot deplasa până la service;

Serviciile de întreținere și reparații a autoturismelor vor fi prestate de personal specializat calificat, pentru fiecare specialitate în parte.

**Serviciile care se solicită și pentru care se face oferta constau în întreținerea și repararea principalelor sisteme ale autoturismelor, după cum urmează:**

**a) Sistemul de rulare:**

1. – vulcanizarea anvelopelor și recondiționarea jantelor, echilibrare roți;
2. – arcuri;
3. – brațe suspensie;
4. – rulmenți;
5. – amortizoare, flanșe amortizoare;
6. – bare stabilizatoare etc.;
7. – efectuarea inspecției finale conform atestării RAR, a sistemului de rezemare elastică.

**b) Sistemul de direcție:**

1. – verificarea și reglarea unghiurilor sistemului de direcție, cu înlocuirea reperelor defecte (caseta de direcție, levier de direcție, volan, echipament servo-direcție, bare și bielete de direcție, planetare, pivoți, capete de bară, articulații sferice, rotule etc.);
2. – efectuarea inspecției finale conform atestării RAR, a sistemului de direcție.

**c) Sistemul de frânare:**

1. – verificarea, reglarea, repararea, înlocuirea de componente ale sistemului de frânare, ca de exemplu:
  - echipamente din cadrul instalațiilor de frânare hidraulice (pompa centrală, repartitor, cilindri, etrier etc.);
2. – segmenti de frână (plăcuțe sau saboți), discuri de frână, tamburi de frână, furtunuri de frână, cabluri de frână, sisteme ABS;
3. – efectuarea inspecției finale conform atestării RAR, a sistemului de frânare.

**d) Instalația de evacuare:**

1. – verificare, reparare sau înlocuire a componentelor instalațiilor de evacuare a gazelor (catalizatori, sondă lambda, amortizoare de zgomot, galerii etc.);
2. – efectuarea inspecției finale conform atestării RAR, e emisiei de gaze.

**e) Sistemul de injecție și aprindere:**

1. – verificare, reglare, curățare, reparare sau înlocuire subansamble (pompa de carburant, pompa de injecție, furtune și filtre de combustibil, injectoare, inclusiv conducte de înaltă presiune și rezervorul de combustibil);
2. – efectuarea inspecției finale conform atestării RAR, a sistemului de injecție.

**f) Sistemul de transmisie:**

1. – verificare, reglare, reparare și înlocuire componente (cutie viteze, diferențial, ambreiaj etc.).

**g) Sistemul motor:**

1. – asigurarea, efectuarea reparațiilor la ansamblul motopropulsor (rectificare arbori cotiți, efectuarea de lucrări de sudură a băilor de ulei sau bloc motor etc.);

2. – asigurarea înlocuirii elementelor componente ale ansamblului motopropulsor (set motor, supape etc.).

**h) Instalația electrică și electronică:**

1. – verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor electrice (siguranțe, rele, becuri, cabluri electrice, baterii de acumulatori etc.);

2. – verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor sistemelor electronice (calculatoare, sisteme de acționare geamuri, oglinzi, închidere centralizată, alarme auto, sisteme antifurt, radiocasetofoane și boxe audio, sisteme de climatizare a aerului, centrala ABS, AIRBAG etc.);

3. – efectuarea inspecției finale conform atestării RAR, a sistemului de electric;

i) Efectuarea de lucrări de tinichigerie componente în cadrul caroseriilor, lucrări de remediere, componente confecționate din fibră de sticlă, mase plastice, înlocuirea parbrizelor, lunete, geamuri, oglinzi retrovizoare, lucrări de vopsitorie;

***Prestatorul va asigura toate piesele de schimb, subansamblele și accesoriile necesare reparațiilor. Acestea vor fi noi, originale și agreate de producătorul autovehiculului.***

**5. PARCUL DE AUTOTURISME**

Nr. Crt.	Denumire auto	nr. Inm.	serie sasiu	an fabricatie
1	Dacia Duster	B202WMM	UU1HSDACN49715075	2013
2	Dacia Duster	B210WMM	UU1HSDJ9G54177593	2015
3	Dacia Duster	B213WMM	UU1HSDJ9G54177596	2015
4	Dacia Duster	B214WMM	UU1HSDJ9G56112065	2016
5	Dacia Duster	B215WMM	UU1HSDJ9G55957405	2016
6	VW Golf	B204WMM	WVWZZZAUZEP033070	2013
7	VW Passat	B57WMM	WVWZZZ3CZ7P091269	2007
8	VW Passat	B64WMM	WVWZZZ3CZ8P118926	2008
9	Nissan Qashqai	B120WAT	SJNFAAJ10U2916644	2013
10	VW Passat	B05WAP	WVWZZZ3CZDP009917	2014
11	Dacia Duster	B85LEG	UU1HSDJ9G58372497	2017
12	Dacia Duster	B85LEK	UU1HSDJ9G58372498	2017
13	Dacia Duster	B85LEJ	UU1HSDJ9G58372502	2017
14	Dacia Duster	B85LFB	UU1HSDJ9G58372505	2017
15	Dacia Duster	B85LFC	UU1HSDJ9G58372506	2017
16	Dacia Duster	B85LFD	UU1HSDJ9G58372508	2017
17	Mitsubishi Grandis	B11ZEB	JMBLJNA8W8Z001458	2008
18	Mitsubishi Outlander	B11ZLP	JMBXJCW7W8Z009639	2008

Precizări:

- având în vedere că **TOATE** autoturisme marca Dacia se află în termenul de garanție, prestatorul trebuie să fie autorizat de către producător (Dacia) sau reprezentantul autorizat al acestuia, prezentând și documente justificative în acest sens, pentru a efectua reviziile tehnice periodice și a trata corespunzător problemele care pot apărea în această perioadă.

## **6.PREȚUL PENTRU MANOPERĂ**

**Se va oferta prețul la manoperă, fără TVA, exprimat în LEI/oră, pentru următorul pachet de servicii (preț unic lei/oră):**

- lucrări de mecanică pentru auto
- lucrări de electricitate pentru auto
- lucrări de electronică pentru auto
- lucrări de tinichigerie pentru auto
- lucrări de vopsitorie pentru auto

Adițional, prețul pentru:

- tractare auto sau transport pe platformă (LEI/km) peste limita a 100 km față de punctul de lucru al prestatorului
- ITP pentru fiecare tip de autoturism

***Prețul oferit pentru manoperă nu poate fi mărit pe durata derulării contractului.***

## **7. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI:**

a) Prestatorul se obligă să execute operațiile de întreținere, reparații și inspecții tehnice periodice, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate enunțate în condițiile generale de întreținere și reparații valabile pentru autovehiculele prezentate mai sus, care se regăsesc în manualele de utilizare și carnetele de service.

b) Prestatorul trebuie să aibă sisteme de diagnoza compatibile cu marca și tipul de autoturisme pentru care oferteaza;

c) Reparațiile efectuate în unitatea service să beneficieze de garanție pentru manopera și piesele de schimb în conformitate cu legislația în vigoare, după cum urmează:

- 3 luni de la data efectuării reparațiilor – pentru manoperă
- 18 luni de la data efectuării reparațiilor – pentru materiale și piese de schimb

d) Prestatorul trebuie să aibă stație ITP;

e) Prestatorul trebuie să asigure montarea și vulcanizarea anvelopelor cu dispozitive proprii;

f) Prestatorul trebuie să asigure depozitarea pentru anvelopele vară – iarnă, schimbate în conformitate cu legea nr. 161/2011;

g) Prestatorul va asigura intrarea în service cu prioritate pentru autovehiculele achizitorului sau în cel mult 24 de ore de la primirea solicitării și va organiza activitatea de reparații astfel încât autovehiculele achizitorului să fie reparate în cel mai scurt timp posibil;

h) În cazul care reparația unui autoturism durează mai mult de 48 de ore, prestatorul va pune la dispoziția autorității contractante, la cererea acesteia, un autoturism cu titlu gratuit. În acest sens prestatorul va prezenta în cadrul ofertei tehnice lista autoturismelor disponibile pentru acest serviciu

i) La solicitarea achizitorului, autoturismele se vor introduce în service pentru constatarea deficiențelor și se va întocmi un deviz estimativ. Constatarea este gratuită;

j) La intrarea în atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul kilometrilor înregistrați la bord și al nivelului combustibilului din rezervor pe care apoi le va înscrie în devizul lucrării, anexat la factură;

k) Pentru fiecare lucrare de reparații prestatorul se obligă să întocmească un deviz estimativ, care va fi propus spre aprobare beneficiarului, din care să rezulte deficiențele constatate, acesta urmând a fi atașat la factura fiscală;

l) Prestatorul va folosi piese și consumabile de origine. Acestea trebuie să fie certificate și/sau omologate conform Hotărârii Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 și a Ordinului nr. 2135 din 8 decembrie 2005;

m) Prestatorul va asigura, după caz, asistența tehnică la fața locului, atât în cazul imobilizării în București cât și în afară, asigurând tractarea până la sediul propriu;

n) Prestatorul va asigura tractarea autovehiculelor pentru reparații cu platformă, gratuit, în limita a 100 km față de punctul de lucru al prestatorului;

o) La solicitarea achizitorului prestatorul va remedia daunele produse ca urmare a accidentelor de circulație în baza asigurărilor RCA și CASCO, urmând a-și recupera sumele ulterior, de la asigurator;

Prestatorul nu va condiționa punerea autoturismului reparat la dispoziția achizitorului, de îndeplinirea formalităților cu asiguratorul;

p) La solicitarea achizitorului, reprezentantul acestuia va fi admis în zona în care se efectuează lucrările de reparații;

q) Achizitorul și prestatorul sunt obligați să asigure recepția autoturismului atât la primirea cât și la ieșirea acestuia din reparații;

r) Prestatorul are obligația de a efectua o verificare a sistemelor ce concură la siguranța circulației, respectiv a sistemului de direcție, sistemului de iluminare, înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului, precum și verificarea nivelului antigelului și uleiului

s) La preluarea autoturismelor din revizie/reparație, se va efectua, după caz, o probă de parcurs. În situația în care în urma probei de parcurs se constată aceleași deficiențe care au fost supuse reparației, prestatorul are obligația de a le remedia în cel mai scurt timp posibil, fără niciun cost suplimentar pentru autoritatea contractantă.

t) Prestatorul se obligă să numească o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru apelare comenzi de reparații piese, etc. și să mențină legătura permanentă cu responsabilul auto al achizitorului pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparația autovehiculelor.

u) Piesele de schimb care au fost înlocuite vor fi puse la dispoziția achizitorului, dacă acesta le solicită, excepție fac piesele de sticlă, elementele de caroserie avariate grav sau repere pe care achizitorul nu le solicită.

v) În timpul lucrului, prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului;

#### **6. PLATA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ**

Plata facturii fiscale reprezintă contravaloarea serviciilor prestate în cadrul contractului și se va efectua în lei, prin ordin de plată, în contul de trezorerie al prestatorului, în termen de maxim 30 zile de la înregistrarea facturii fiscale la sediul achizitorului.

Pentru a fi acceptată la plată, factura fiscală va fi însoțită de

- deviz final al operațiunilor efectuate;
- certificat de garanție, unde este cazul ;

***Achizitorul își rezervă dreptul de a verifica la fața locului , îndeplinirea de către ofertant, a condițiilor impuse prin această fișă tehnică.***

#### **7. PRECIZĂRI FINALE**

Comisia de evaluare va analiza și compara ofertele depuse pentru toate serviciile prestate, indiferent de tipul lucrării, conform criteriului „prețul cel mai scăzut” al ofertei financiare. Valabilitatea ofertei este de 90 zile de la termenul limită de depunere a ofertei.

**Intocmit,**

**Șef serviciu Logistică și PSI**  
**Marius Udrescu**

